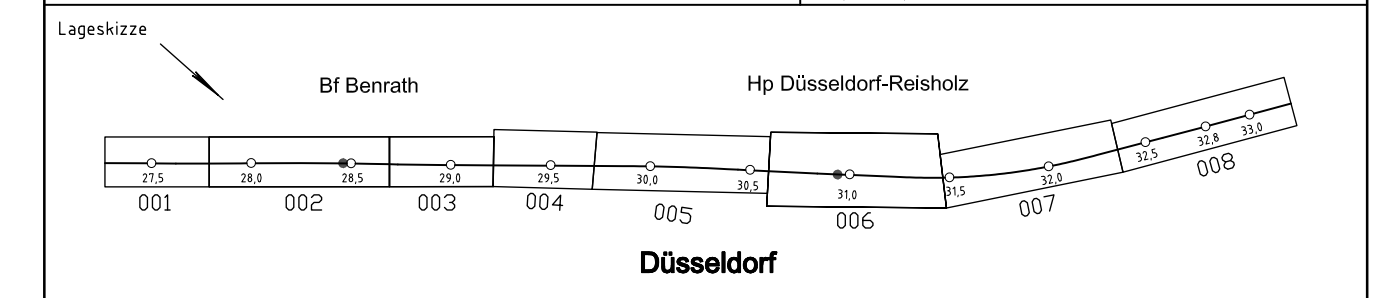


2	Schalltechnische Voruntersuchung / Anpassung Entwässerung	Hindemith	31.01.2019
1	Prüfnummerung DB Netz AG vom 26.06.2018	Hindemith	06.08.2018
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

**Prüfvermerke**

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:	Freigabe zur bautechnischen Prüfung
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift
für die DB Engineering & Consulting: Ort, Datum, Unterschrift	Prüfingenieur
interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name	
Datum	geprüft / genehmigt
Datum	geprüft / genehmigt
Datum	geprüft / genehmigt
Eisenbahn-Bundesamt	gleichgestellt mit Prüfexemplaren
Datum	geprüft / genehmigt
Freigabe der Ausführungsunterlagen <input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB	
Freigabe-Nr.: /	
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)	
Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Unterschrift	

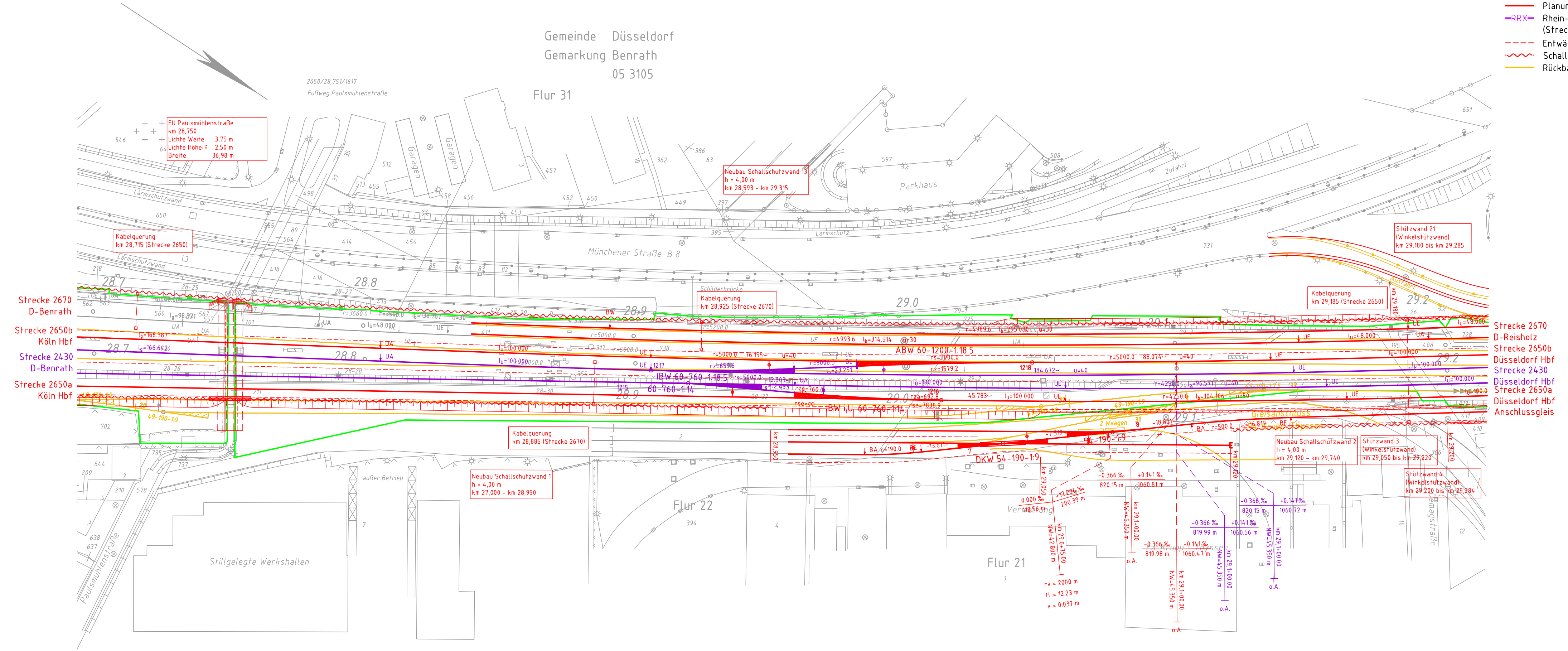


Auftraggeber:	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Nord Planung Verkehrsanlagen I.TP.-N-P-HAN(V) Joachimstraße 8 30159 Hannover Hannover, den 25.05.2018 Ort, Datum, Unterschrift	Blatt-Nr.: 003 von 008 Auftrag-Nr.: G.016131313 Datum Name gez. 10.2017 Borchers bearb. 10.2017 Hindemith gepr. 10.2017 Erikson
Bauherr: DB NETZ DB Engineering & Consulting GmbH Region West Planung Duisburg I.TP.-W-P-DU (2) Königsberger Allee 28 47058 Duisburg Duisburg, den 25.05.2018 Ort, Datum, Unterschrift	Planung: DB Engineering & Consulting GmbH Region West Planung Duisburg I.TP.-W-P-DU (2) Königsberger Allee 28 47058 Duisburg Duisburg, den 25.05.2018 Ort, Datum, Unterschrift	Plan-Nr.: 2.20.B.VA.LP.003.2 Planart: Vorplanung Planzeichen: Blattgr.:

Maßstab: 1 : 1000	<b>Lageplan</b> Variante B Strecke 2650, von km 28,694 bis km 29,215	Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem DB_Ref
----------------------	--	---

Projekt: Rhein-Ruhr-Express PFA 2.0			
Strecke: Düsseldorf-Hellerhof - Düsseldorf-Reisholz			
Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke	Kilometer	Kennzahl	
2650	*	*	

- Legende:**
- Bestand
  - Planung
  - Rhein-Ruhr-Express (Strecke 2430)
  - Entwässerung
  - Schallschutzwand
  - Rückbau



Strecke 2670  
D-Benrath  
Strecke 2650b  
Köln Hbf  
Strecke 2430  
D-Benrath  
Strecke 2650a  
Köln Hbf

Strecke 2670  
D-Reisholz  
Strecke 2650b  
Düsseldorf Hbf  
Strecke 2430  
Düsseldorf Hbf  
Strecke 2650a  
Düsseldorf Hbf  
Anschlussgleis