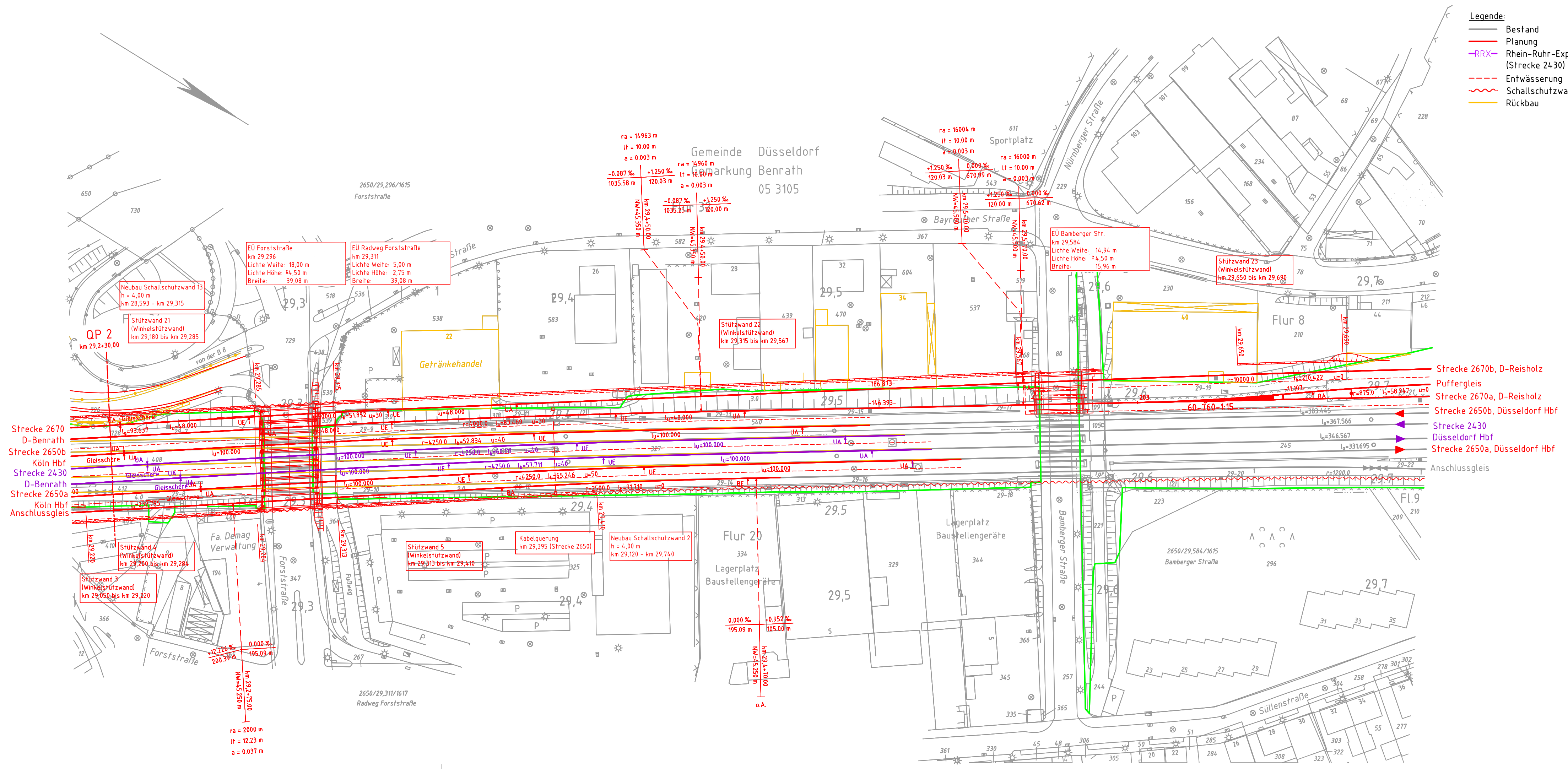


- Legende:**
- Bestand
 - Planung
 - RRX— Rhein-Ruhr-Express (Strecke 2430)
 - - - - Entwässerung
 - ~ ~ ~ ~ Schallschutzwand
 - Rückbau



- Strecke 2670, D-Reisholz
- Strecke 2670a, D-Reisholz
- Strecke 2650b, Düsseldorf Hbf
- Strecke 2430, Düsseldorf Hbf
- Strecke 2650a, Düsseldorf Hbf
- Strecke 2430, Anschlussgleis

1	Prüfmerkung DB Netz AG vom 26.06.2018	Hindemith	06.08.2018
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für den Auftragnehmer:		Ort, Datum, Unterschrift	
für die DB Engineering & Consulting:		Ort, Datum, Unterschrift	
interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüfexemplaren	
Datum		geprüft / genehmigt	
Freigabe der Ausführungsunterlagen		mit Regelungen durch den BVB	
Freigabe-Nr.:		/	
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)		Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Unterschrift			
Lageskizze			
Auftragnehmer:		Planverfasser:	Blatt-Nr.: 004 von 008
DB Engineering & Consulting GmbH Region Nord Planung Verkehrsanlagen I.TP.-N-P-HAN(V) Joachimstraße 8 30159 Hannover		DB Netz AG Region West Planung Duisburg I.TP.-W-P-DU (2) Königsberger Allee 28 47057 Duisburg	Auftrag-Nr.: G.016131313
Hannover, den 25.05.2018 Ort, Datum, Unterschrift		Düsseldorf, den 25.05.2018 Ort, Datum, Unterschrift	Datum Name
DB		DB	10.2017 Borchers
DB		DB	10.2017 Hindemith
DB		DB	10.2017 Erikson
DB		DB	Plan-Nr.: 2.20.A.VA.LP.004.1
DB		DB	Planart: Vorplanung
DB		DB	Planzeichen:
DB		DB	Blattgr.:
DB		DB	Einwirkungen (Lastmodelle):
DB		DB	Höhen- und Koordinatensystem
DB		DB	DB_Ref
Lageplan Variante A			
Strecke 2650, von km 29,215 bis km 29,720			
Rhein-Ruhr-Express PFA 2.0			
Düsseldorf-Hellerhof - Düsseldorf-Reisholz			
Strecke:		Bauwerksnummer	Brückennr.
Strecke	Kilometer	Kennzahl	
2650	*	*	

18.04.2018 09:35 BorchersA @20.1s
 \\auder02\PROJEKTE\ELE\637230067_RRX\VPB_2\02_VP_VP_PA20_Hf_Benrath\VA\200_VA_LP2015.dwg / 004