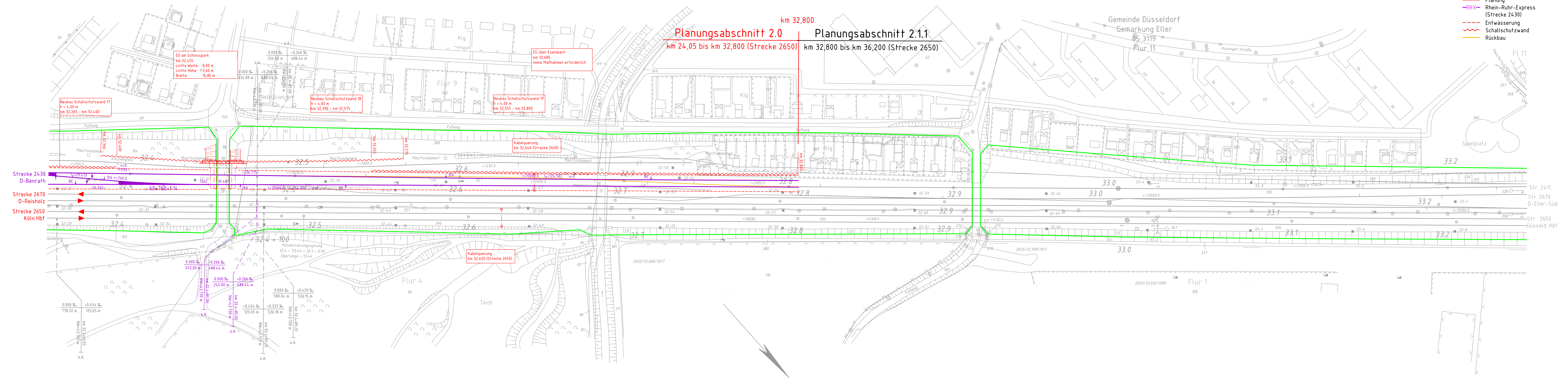


- Legende:**
- Bestand
 - Planung
 - RRX— Rhein-Ruhr-Express (Strecke 2430)
 - - - Entwässerung
 - Schallschutzwand
 - Rückbau



1	Prüfanmerkung DB Netz AG vom 26.06.2018	Hindemith	06.08.2018
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für den Auftragnehmer:		Ort, Datum, Unterschrift	
für die DB Engineering & Consulting:		Ort, Datum, Unterschrift	
interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		Prüfungsgenieur	
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt		
Eisenbahn-Bundesamt	gleichgestellt mit Prüfexemplaren	geprüft / genehmigt	
Datum		Freigabe der Ausführungsunterlagen	
		<input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB	
		Freigabe-Nr.:	
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)			
Genehmigung zur Bauausführung		Ort, Datum, Unterschrift	
<p>Lageskizze</p> <p style="text-align: center;">Düsseldorf</p>			
Auftragnehmer:	Planverfasser:	Blatt-Nr.: 008 von 008	
	DB Engineering & Consulting GmbH	Auftrag-Nr.: G.016131313	
	Region Nord	Datum	Name
	Planung Verkehrsanlagen I.TP-N-P-HAN(V)	10.2017	Borchers
	Joachimstraße 3	10.2017	Hindemith
	30159 Hannover	10.2017	Erikson
	Hannover, den 25.05.2018		
	Ort, Datum, Unterschrift		
Bauherr:	Planung:	Plan-Nr.: 2.20.B.VA.LP.008.1	
DB Netz AG	DB Engineering & Consulting GmbH	Planart: Vorplanung	
Großprojekte West	Region West	Planzeichen:	
Planung Duisburg I.TP-W-P-DU (2)	Königsberger Allee 28	Blattgr.:	
Mülheimer Str. 50	47058 Duisburg	Einwirkungen (Lastmodelle):	
47057 Duisburg	Duisburg, den 25.05.2018	Höhen- und Koordinatensystem	
	Ort, Datum, Unterschrift	DB_Ref	
Maßstab:	Lageplan		
1 : 1000	Variante B		
	Strecke 2650, von km 32,359 km 33,243		
Projekt:	Rhein-Ruhr-Express PFA 2.0		
Strecke:	Düsseldorf-Hellerhof - Düsseldorf-Reisholz		
	Bauwerksnummer	Brückennr.	
Strecke	Kilometer	Kennzahl	
2650	*	*	

09.07.2018 12:08 lamoweb@2018 is DBP60001CB \Volleres2\PROJEKTE\ELC\63733067_RRX\PFB_2\02_VP_1\F420_VP_F420_VP_Benannt\VA\000_CAD\Variante_2\02_VA_LP_1\32359.dwg / 008