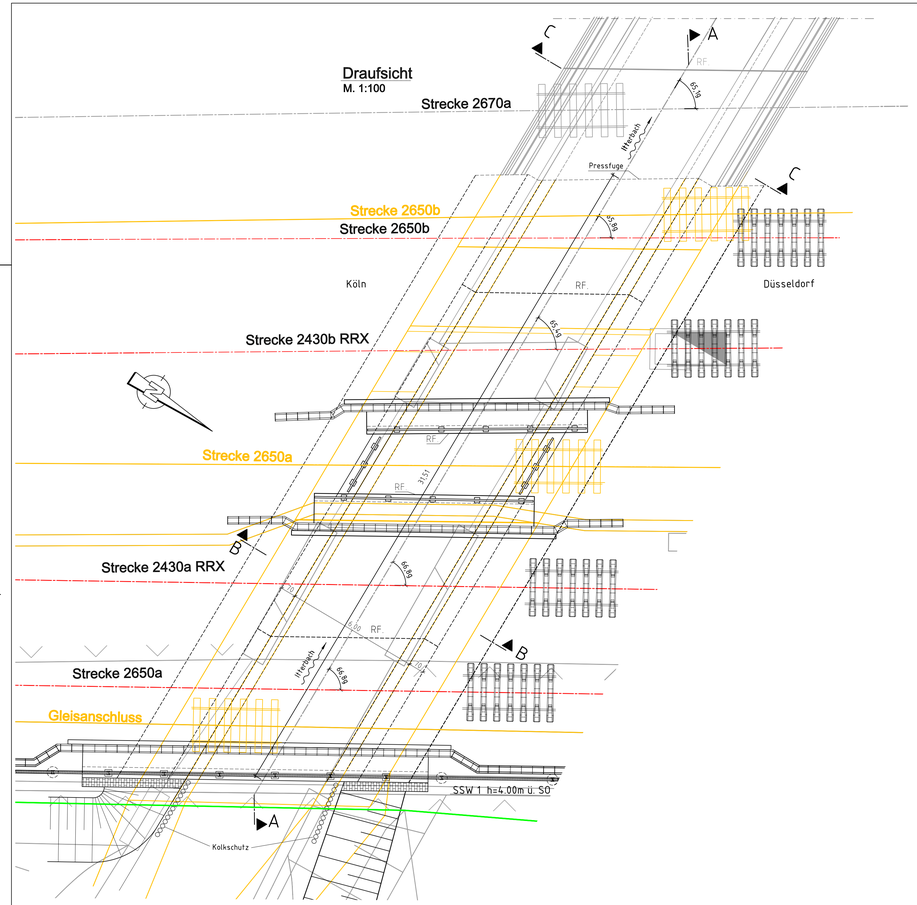
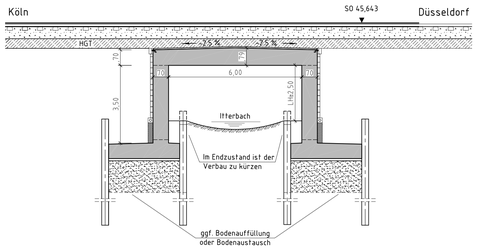
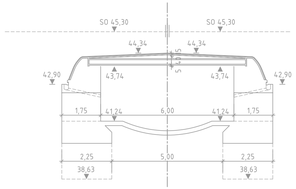


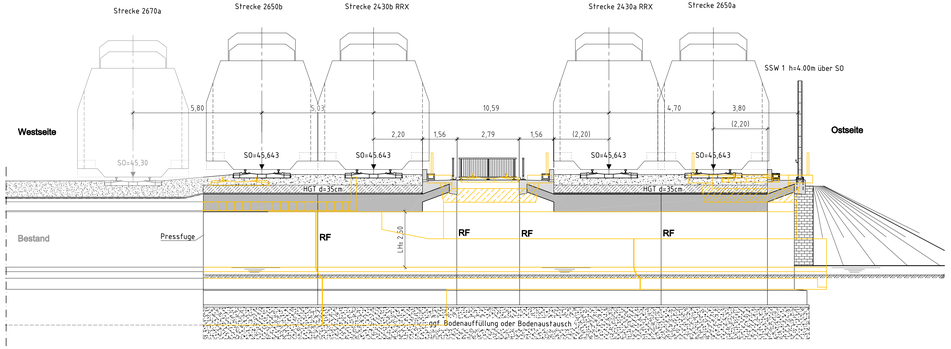
Schnitt B-B
M. 1:100



Schnitt C-C
M. 1:100
Bestand



Schnitt A-A
M. 1:100



In den Varianten C und D ist die EÜ "Ilterbach" ca. 1.05m breiter, da die Gleise der Strecke 2650 und 2430 Richtung Osten verschoben sind.

Die Trassierung und die Erweiterung des Bauwerkes sind in den Varianten A und B identisch.

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen sowie nach örtlichen Gegebenheiten.

Leitungen Dritter/Leitungskreuzungen sind in Anlage 15 dargestellt.

Korrosionsschutz gemäß ZTV-ING Teil 4, Abschnitt 3

Alle Maße und Höhenangaben sowie Leitungsbestand bzw. -lage sind örtlich zu prüfen.

Bauwerkserdung nach Ril 997.0223

Legende:

- Bestand
- Abbruch
- Neubau
- neue Gleisachse
- DB-Grenze

BAUWERKSDATEN		
Entwurfsgeschwindigkeit:		Strecke 2650: Ve= 200 km/h
		Strecke 2670: Ve= 160 km/h
		Strecke 2430: Ve= 160 km/h
Lastbild :		LM71; α=1,21;SW/0
Bauart (Überbau):		Stahlbeton Rahmen
Konstruktionshöhe:		0,79m
Breite:		31,51m Neubau
Lichte Weite zwischen Widerlagern (LL)		6,00m
Lichte Höhe im Zwangspunkt:		2.50m
Kreuzungswinkel :	RRX 2430	65.4gon / 66.8gon
	Strecke 2670	63.5gon / 65.1gon
	Strecke 2650	65.8gon / 66.8gon

Anlage 9.2.1

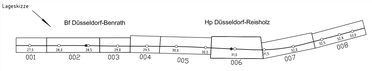
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
1	Prüfanmerkungen DB Netz AG vom 26.06.2018	N. Müller	06.08.2018

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift
für die DB Engineering & Consulting: Ort, Datum, Unterschrift
interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name
Datum geprüft / genehmigt
Datum geprüft / genehmigt
Datum geprüft / genehmigt
Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur baufachlichen Prüfung
Ort, Datum, Unterschrift
Prüfingenieur
gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt
Datum
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: ..... / .....
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)
Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze



Auftragnehmer:

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Nord
Planung Konstruktiver Ingenieurbau
I.TF-N-P-HANOK
Velgersweg 2-3
30175 Hannover
Hannover, den 25.05.2018
Ort, Datum, Unterschrift

Bauherr:
DB Netz AG
Großprojekte West
I.NG-W
Mülheimer Str. 50
47057 Duisburg
Ort, Datum, Unterschrift

Planung
DB Engineering & Consulting GmbH
Region West
Planung Duisburg I.TF-W-P-DU (2)
Königsberger Allee 28
47058 Duisburg
Duisburg, den 25.05.2018
Ort, Datum, Unterschrift

		Datum	Name
Blatt-Nr.:	1 von 1		
Auftrag-Nr.:	G.016.1313.13		
gez.		04.2018	B. Bengsch
bearb.		04.2018	A. Jende
gepr.		04.2018	K. Eriksen
Plan-Nr.:	2.20.A.IB.EU.010.1		
Planart:	Vorplanung		
Planzeichen:			
Blattgr.:	420 x 1160 mm		

Maßstab: 1 : 100

EÜ "Ilterbach"

Variante A und B - Draufsicht und Schnitte

km 28,352

Einwirkungen (Lastmodelle): LM71; α=1,21;SW/0
Höhen- und Koordinatensystem: DB_Ref

Projekt: Rhein-Ruhr-Express PFA 2.0

Strecke: Düsseldorf-Hellerhof - Düsseldorf-Reisholz

Bauwerksnummer					Brückennr.
Strecke		Kilometer		Kennzahl	
2650	x	28,352	x		

\\bahnen\projekte\S21\S21_NRW\PFA_2.0\2_VPL_VP_PA20_HB_Bauwerk\01CAD\20_BRU_2430B_Ilterbach\5_ZR_BRU2430B_Ilterbach.dwg / 01
06.08.2018 10:12 Mustjerk
@03 1:4