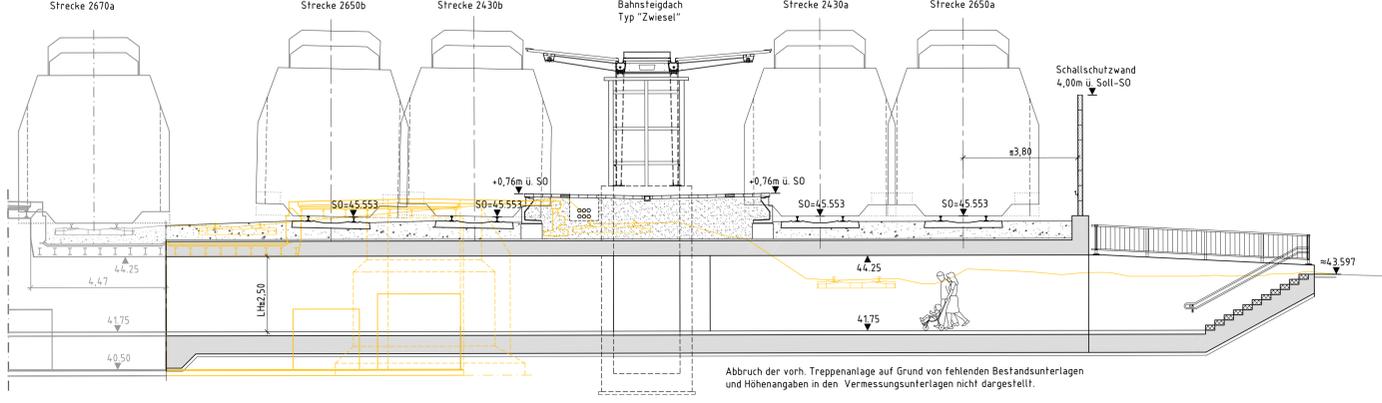


**Schnitt A-A**  
M. 1:100



**Legende:**

- Bestand
- Abbruch
- Neubau
- neue Gleisachse
- DB-Grenze

**Bauwerksdaten Neubau**

Bauart:	Stahlbetonrahmen, Flachgründung
Streckengeschwindigkeit:	V=160 km/h (Strecke 2430) V=200 km/h (Strecke 2650) V=160 km/h (Strecke 2670)
Lastbild:	LM71, α=1,0, SW/0
Lichttraumprofil:	GC nach Ril 800.0130
Lichte Weite:	± 4,50 m (Neubau)
Lichte Höhe:	± 2,50 m (Neubau)
Breite:	± 36,77 m (Neubau)
Kreuzungswinkel:	100 gon
Höhe Schallschutzwand:	4,00m ü. SO

Die Trassierung und die Erweiterung des Bauwerkes sind in den Varianten A und B identisch.

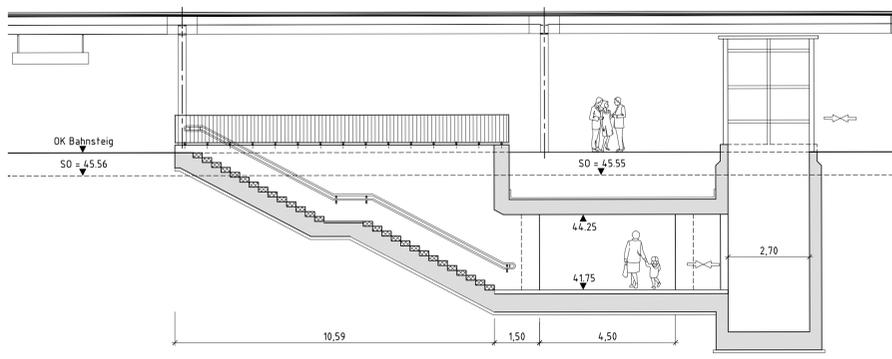
Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen sowie nach örtlichen Gegebenheiten.

Leitungen Dritter/Leitungskreuzungen sind in Anlage 15 dargestellt.

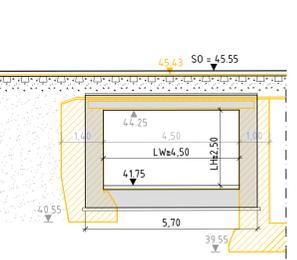
Korrosionsschutz gemäß ZTV-ING Teil 4, Abschnitt 3

Alle Maße und Höhenangaben sowie Leitungsbestand bzw. -lage sind örtlich zu prüfen.

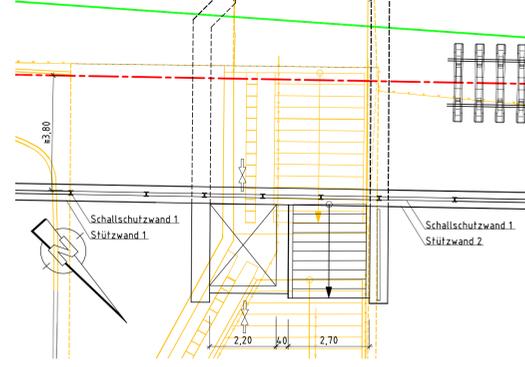
**Schnitt B-B**  
M. 1:100



**Schnitt C-C**  
M. 1:100



**Teildraufsicht**  
Variante Aufzug  
M. 1:100



**Anlage 9.2.3**

1	Prüfmerkmal DB Netz AG vom 26.06.2018	N. Müller	06.08.2018
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftraggeber: Ort, Datum, Unterschrift für die DB Engineering & Consulting: Ort, Datum, Unterschrift Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name Datum		Freigabe zur bautechnischen Prüfung Ort, Datum, Unterschrift Prüfingenieur geprüft / genehmigt Datum geprüft / genehmigt Datum geprüft / genehmigt Eisenbahn-Bundesamt gleichgestellt mit Prüfzeugnissen Datum Freigabe der Ausführungsunterlagen mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr. Ort, Datum, Unterschrift (BVB) Genehmigung zur Bauausführung Ort, Datum, Unterschrift	
Logesizze 			
Auftraggeber:	Planerfassung: DB Engineering & Consulting GmbH Region Nord Planung Konstruktiver Ingenieurbau ITP-N-P-HAMK Hölgersweg 2-3 30175 Hannover Hannover, den 25.05.2018 Ort, Datum, Unterschrift	Blatt-Nr.: 1 von 1 Auftrag-Nr.: G.0161313 Datum: 04.2018 Name: N. Müller bearb.: 04.2018 R. Borges gepr.: 04.2018 H. Erikson	DB
Bauherr:	DB Netz AG Großprojekte West ING-W Mülheimer Str. 50 47057 Duisburg	DB Engineering & Consulting GmbH Region West Planung Duisburg ITP-N-P-DU (2) Königsberger Allee 28 47058 Duisburg Duisburg, den 25.05.2018 Ort, Datum, Unterschrift	DB Plan-Nr.: 2.20.A.IB.EU.030.1 Planart: Vorplanung Planzeichen: Blattgr.: 594 x 970 Einwirkungen (Lastmodell) Höhen- und Koordinatensystem DB_Ref
Maßstab: 1: 100 <p style="text-align: center;"><b>EÜ "Bahnsteigzugang Benrath"</b>          Variante A und B - Draufsicht und Schnitt          km 28,549</p>			
Projekt: Rhein-Ruhr-Express PFA 2.0 Strecke: Düsseldorf-Hellerhof - Düsseldorf-Reisholz			
Bauwerksnummer 2650 x 28549		Brückennr.: x x	