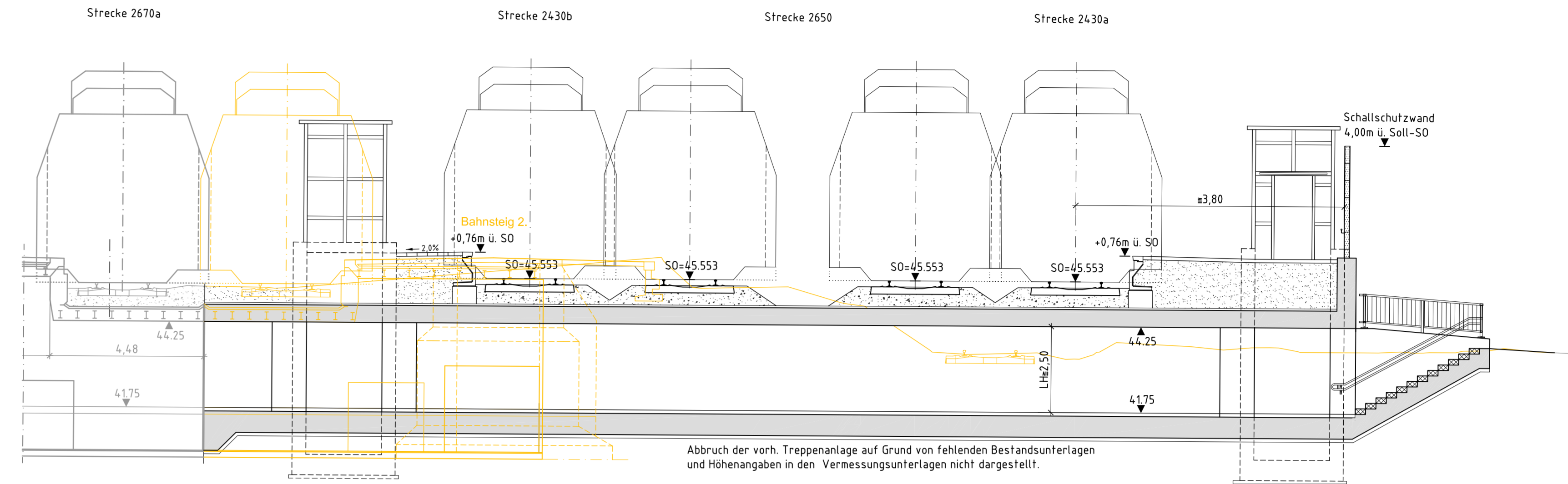
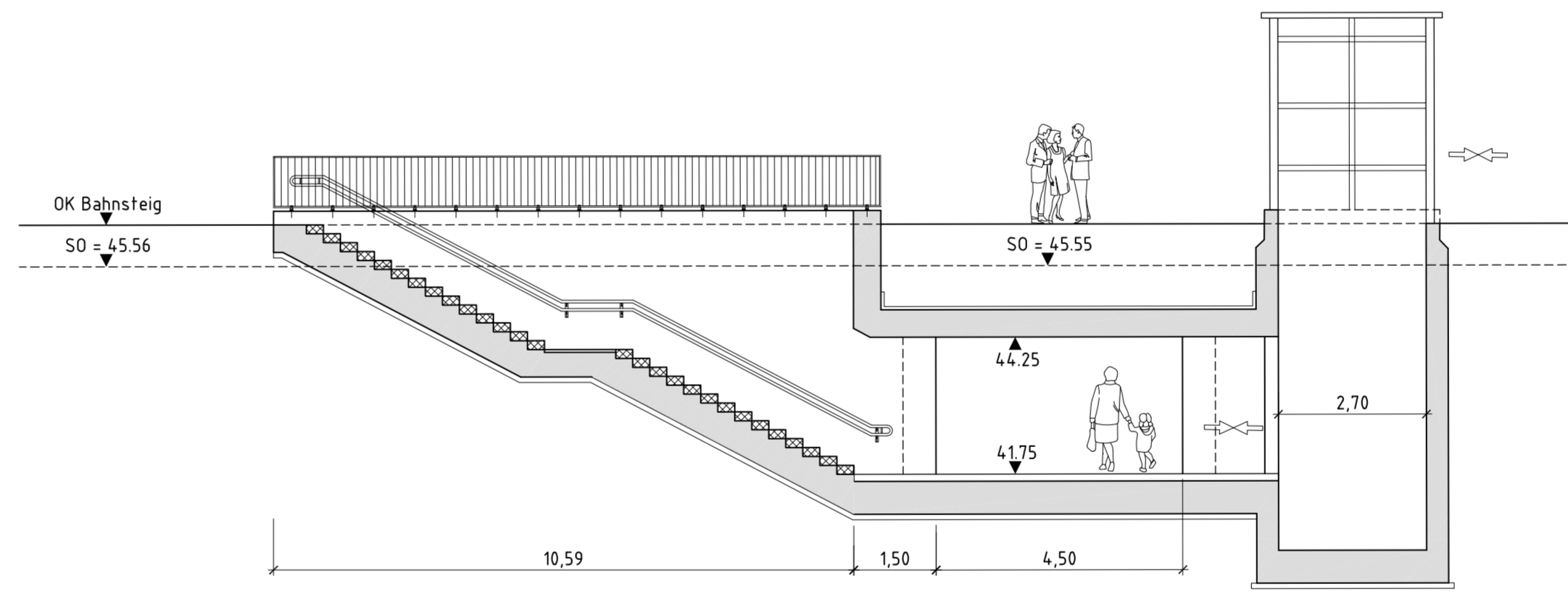


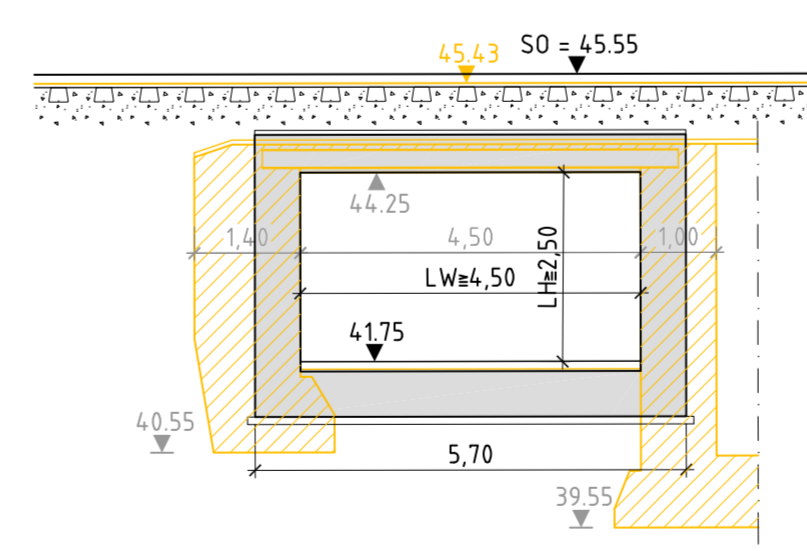
**Schnitt A-A**  
M. 1:100



**Schnitt B-B**  
M. 1:100



**Schnitt C-C**  
M. 1:100



**Legende:**

- Bestand
- Abbruch
- Neubau
- neue Gleisachse
- DB-Grenze

**Bauwerksdaten Neubau**

Bauart:	Stahlbetonrahmen, Flachgründung
Streckengeschwindigkeit:	V <sub>st</sub> =160 km/h (Strecke 2430) V <sub>st</sub> =200 km/h (Strecke 2650) V <sub>st</sub> =160 km/h (Strecke 2670)
Lastbild:	LMT1, α=1,0, SW/0
Lichtstraumprofil:	GC nach RIL 800.0130
Lichte Weite:	≈ 4,50 m (Neubau)
Lichte Höhe:	≈ 2,50 m (Neubau)
Breite:	≈ 37,09 m (Neubau)
Kreuzungswinkel:	100 gon
Höhe Schallschutzwand:	4,00m ü. SO

- Die Trassierung und die Erweiterung des Bauwerkes sind in den Varianten C und D identisch.
- Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen sowie nach örtlichen Gegebenheiten.
- Leitungen Dritter/Leitungskreuzungen sind in Anlage 15 dargestellt.
- Korrosionsschutz gemäß ZTV-ING Teil 4, Abschnitt 3
- Alle Maße und Höhenangaben sowie Leitungsbestand bzw. -lage sind örtlich zu prüfen.

**Anlage 9.2.3**

1	Prüfanmerkungen DB Netz AG vom 26.06.2018	N. Müller	06.08.2018
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
<b>Prüfervermerke</b>			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
für die DB Engineering & Consulting: Ort, Datum, Unterschrift		Prüfingenieur	
interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name			
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt		
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüfvermerken geprüft / genehmigt	
Datum			
Freigabe der Ausführungsunterlagen			
<input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BfB			
Freigabe-Nr. /			
Ort, Datum, Unterschrift (BfB)			
Genehmigung zur Bauausführung			
Ort, Datum, Unterschrift			
Lageskizze			
Bf Düsseldorf-Berndorf		Hp Düsseldorf-Reisholz	
<b>Düsseldorf</b>			
Auftragnehmer:	DB Engineering & Consulting GmbH Region Nord Planung Konstruktiver Ingenieurbau ITP-N-P-HANKI Volgersweg 2-3 30175 Hannover Hannover, den 25.05.2018 Ort, Datum, Unterschrift	Blatt-Nr.: 2 von 2 Auftrag-Nr.: G 016131313 Datum Name gepr. 04.2018 N. Müller bearb. 04.2018 R. Berges gepr. 04.2018 H. Erikson	
Bauherr:	DB NETZ DB Netz AG Großprojekte West ING-W Mülheimer Str. 50 41058 Duisburg Ort, Datum, Unterschrift	Planung: DB Engineering & Consulting GmbH Region West Planung Duisburg ITP-W-P-DU (2) Königsberger Allee 28 41058 Duisburg Duisburg, den 25.05.2018 Ort, Datum, Unterschrift	Plan-Nr.: 2.20.C.IB.EU.031.01 Planart: Vorplanung Planzeichen: 594 x 970 Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem DB_Ref
<b>EÜ "Bahnsteigzugang Berndorf"</b>			
Variante C und D - Draufsicht und Schnitt km 28,549			
Projekt: Rhein-Ruhr-Express PFA 2.0 Strecke: Düsseldorf-Hellerhof - Düsseldorf-Reisholz			
Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke	Kilometer	Kennzahl	
2650	x 28.549	x	