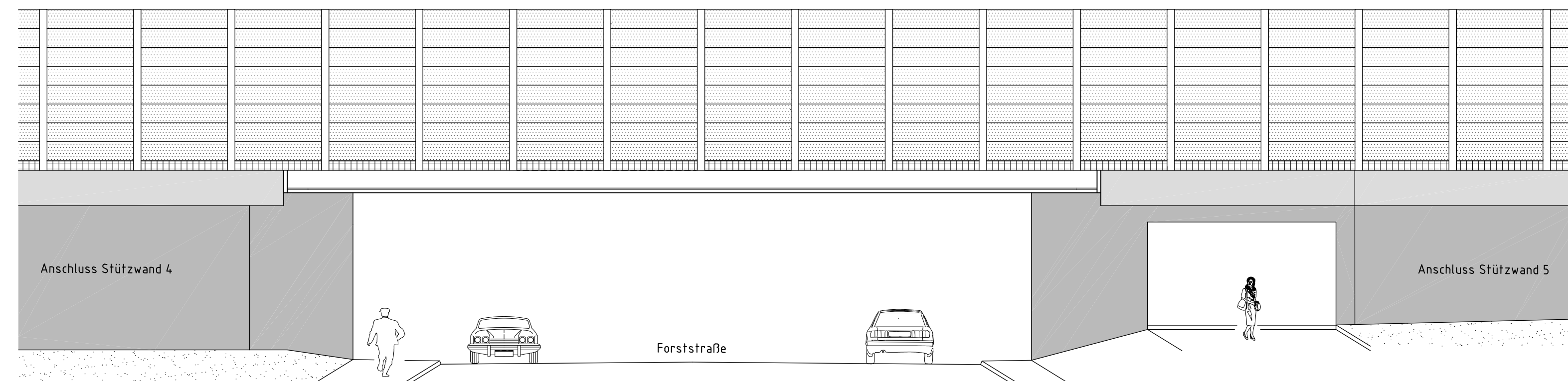
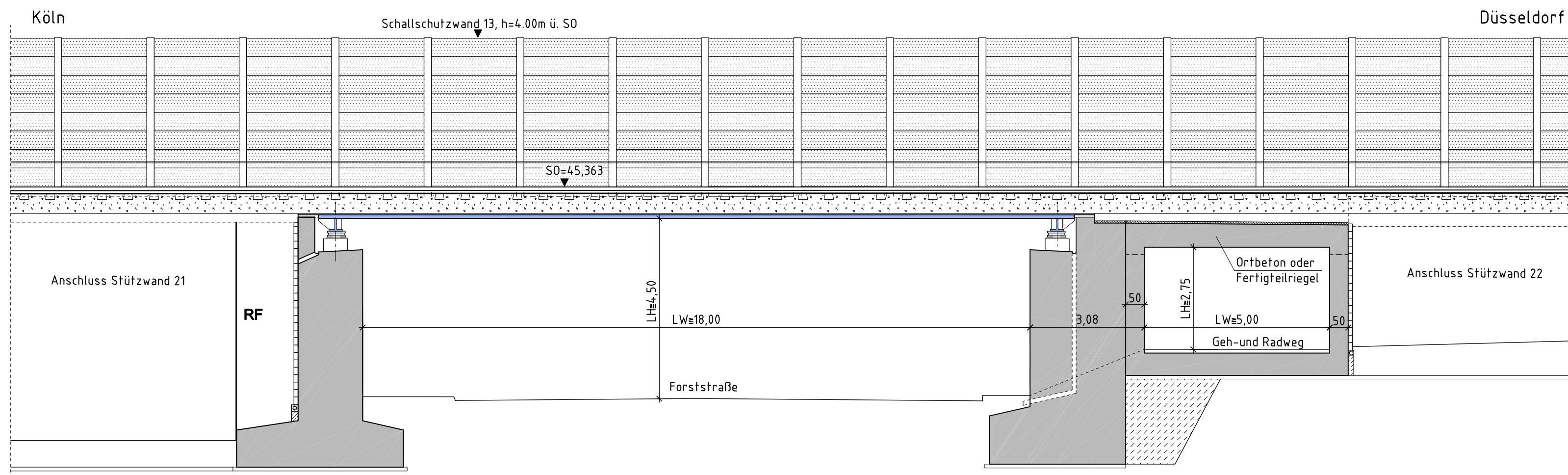


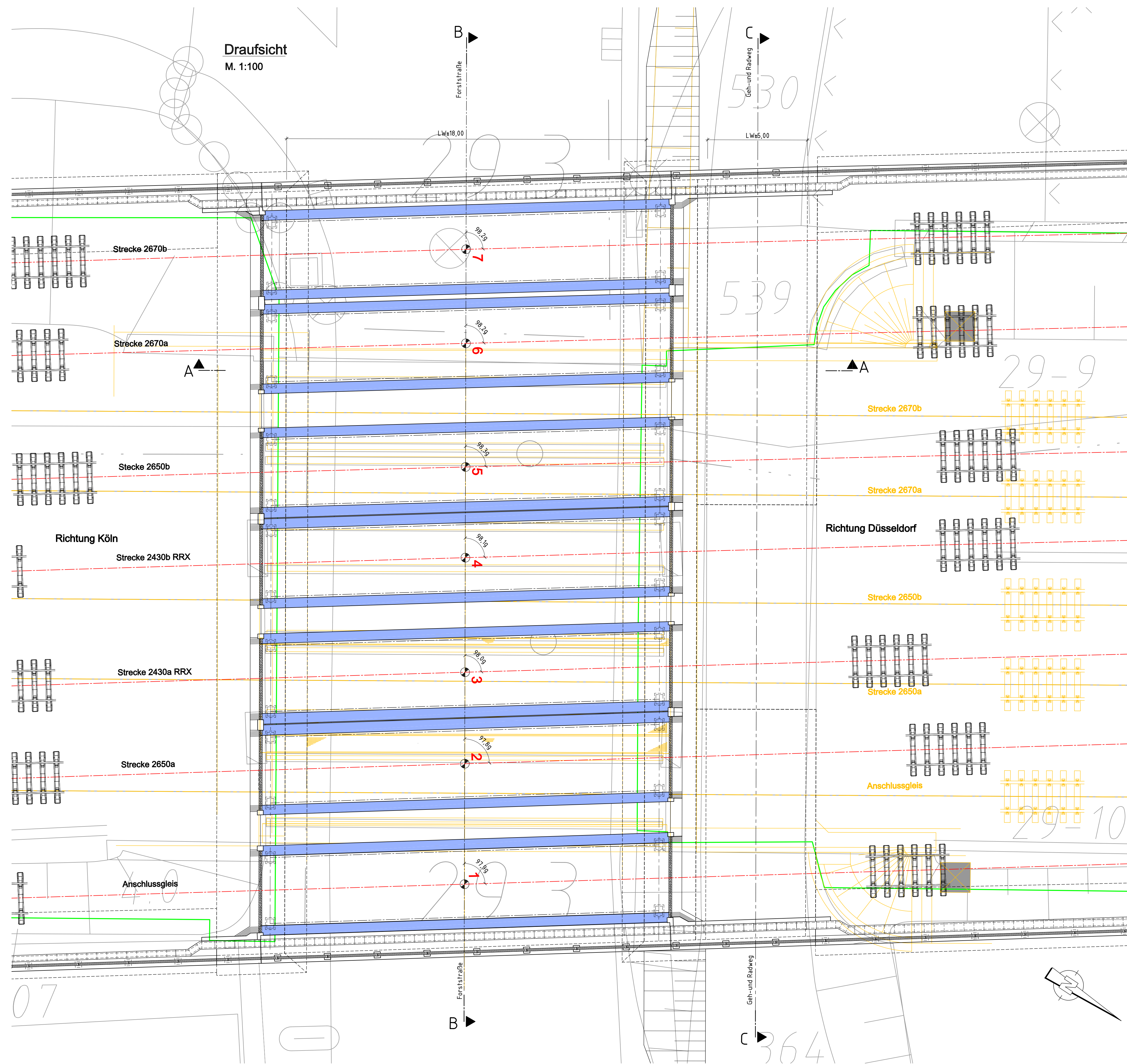
**Ansicht Ostseite**  
M. 1:100



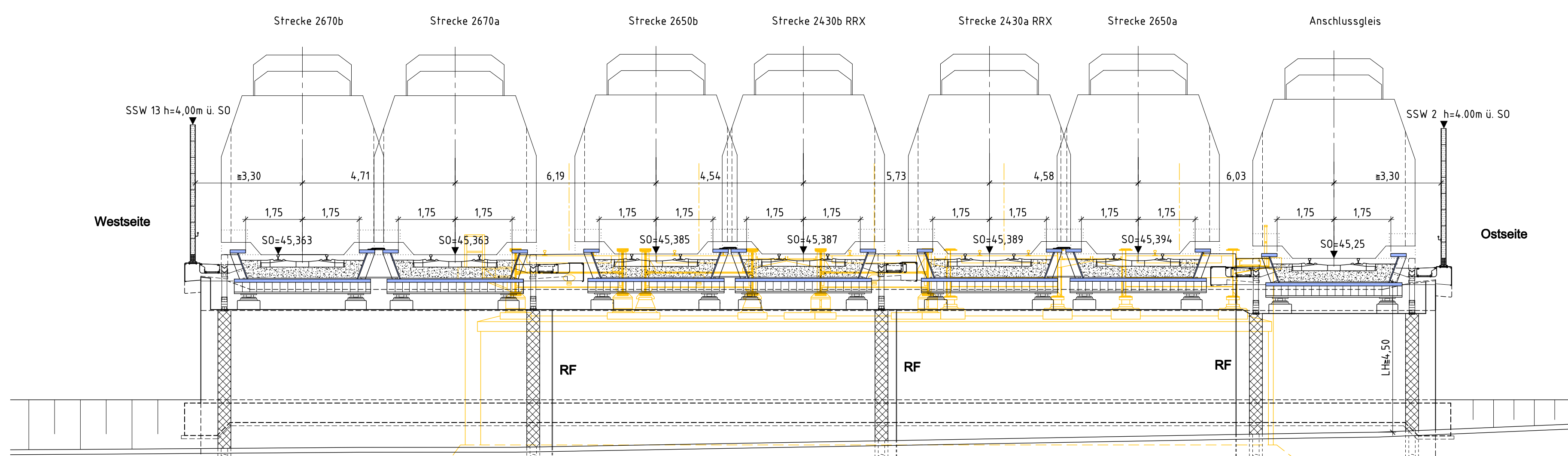
**Schnitt A-A**  
M. 1:100



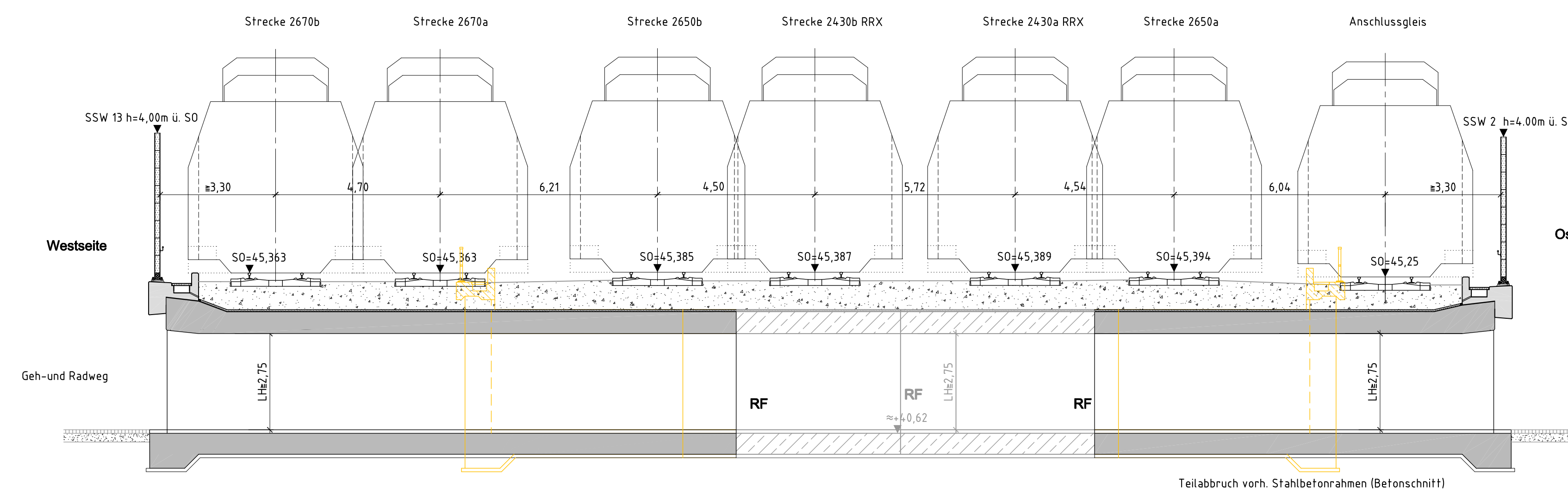
**Draufsicht**  
M. 1:100



**Schnitt B-B**  
M. 1:100



**Schnitt C-C**  
M. 1:100



**Legende:**

- Bestand
- Abbruch
- Neubau
- neue Gleisachse
- DB-Grenze

**BAUWERKSDATEN**

Entwurfsgeschwindigkeit:	Strecke 2650: V=200 km/h Strecke 2670: V=160 km/h Strecke 2430: V=160 km/h
Lastbild:	LM 71, SW/0, α=1,21
Bauart (Überbau):	Trogbrücke, Stahlbeton Rahmen-Gehweg nach R 804/90(0)
Konstruktionshöhe:	1,00 m / 0,65 m
Breite:	39,08 m / 39,08 m
Stützweite:	19,46 m / 5,50 m
Lichte Höhe zwischen Widerlagern (L):	18,00 m / 98,0 gpn
Lichte Höhe im Zwangspunkt:	4,50 m / 2,75 m
Kreuzungswinkel:	RRX 2430/98.1 gon / 98.0 gon Strecke 2670/98.2 gon / 98.2 gon Strecke 2650/98.3 gon / 97.8 gon Anschlussgleis 97.9 gon

In den Varianten C und D ist die EU "Forststraße" ca. 0,30m breiter, da das Anschlussgleis Richtung Osten verschoben ist.

Die Trassierung und die Erweiterung des Bauwerkes sind in den Varianten A und B identisch.

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen sowie nach örtlichen Gegebenheiten.

Leitungen Dritter/Leitungskreuzungen sind in Anlage 15 dargestellt.

Korrosionsschutz gemäß ZTV-ING Teil 4, Abschnitt 3

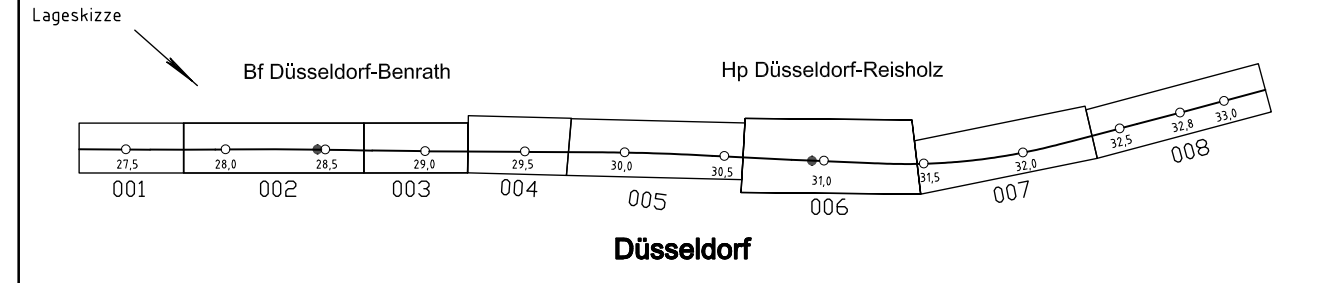
Bauwerksendung nach Ril 997.0223

**Anlage 9.2.5**

1	Prüfungen DB Netz AS von 26.06.2018	N. Müller	26.08.2018
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

**Prüfvermerke**

die Übermittlung der Zeichnung ist der Ausführung bestatigt:	Stempel zur bautechnischen Prüfung	
Für die Auftragsnehmer:	Ort: Datum, Unterschrift	Ort: Datum, Unterschrift
Für die DB Engineering & Consulting:	Ort: Datum, Unterschrift	Ort: Datum, Unterschrift
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle, Name):	geprüft / genehmigt	
Datum:	geprüft / genehmigt	
Datum:	geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt:	gleichgestellt mit Prüfvermerken	geprüft / genehmigt
Datum:		
	Freigabe der Ausführenden/Leitenden	
	mit Freigabe durch den BVB	
Freigabe-Nr.:		
Ort: Datum, Unterschrift (BVB):	Sanierung zur Bauwerksprüfung	
Ort: Datum, Unterschrift:		



Auftragsnehmer:	Planer:	DB Netz AS	DB	Bau-Nr.:	1 von 1
DB Netz AS	DB Engineering & Consulting GmbH	Region West		Auftrag-Nr.:	G 016/13/13
Größte Projekt West	Planung Düsseldorf (LFP, LFP-P, DP)	Königsberger Allee 28		Ort:	Düsseldorf
Mühlentor Str. 50	47057 Düsseldorf	Düsseldorf, am 05.05.2018		Ort:	Düsseldorf
47057 Düsseldorf	Düsseldorf, am 05.05.2018	Ort: Datum, Unterschrift		Ort:	Düsseldorf
Ort: Datum, Unterschrift:				Ort:	Düsseldorf
Bauwerk:	Planung:	DB Engineering & Consulting GmbH	DB	Plan-Nr.:	2.20.A.I.B.U.050.1
DB Netz AS	DB Engineering & Consulting GmbH	Region West		Planart:	Vorgplanung
Größte Projekt West	Planung Düsseldorf (LFP, LFP-P, DP)	Königsberger Allee 28		Ort:	Düsseldorf
Mühlentor Str. 50	47057 Düsseldorf	Düsseldorf, am 05.05.2018		Ort:	Düsseldorf
47057 Düsseldorf	Düsseldorf, am 05.05.2018	Ort: Datum, Unterschrift		Ort:	Düsseldorf
Ort: Datum, Unterschrift:				Ort:	Düsseldorf
Maßstab:	1:100	EU "Forststraße" und EU "Radweg Forststraße"		Maßstab:	1:100
1:100	EU "Forststraße" und EU "Radweg Forststraße"	Varianten A und B - Draufsicht und Schnitt		Maßstab:	1:100
Projekt:	Rhein-Ruhr-Express PFA 2.0	Düsseldorf-Hellerhof - Düsseldorf-Besatz		Maßstab:	1:100
Strecke:	Bauwerksnummer:	Kilometer:	Brückennr.:		
250:	250	29,296 / 29,311	Kennzahl:		