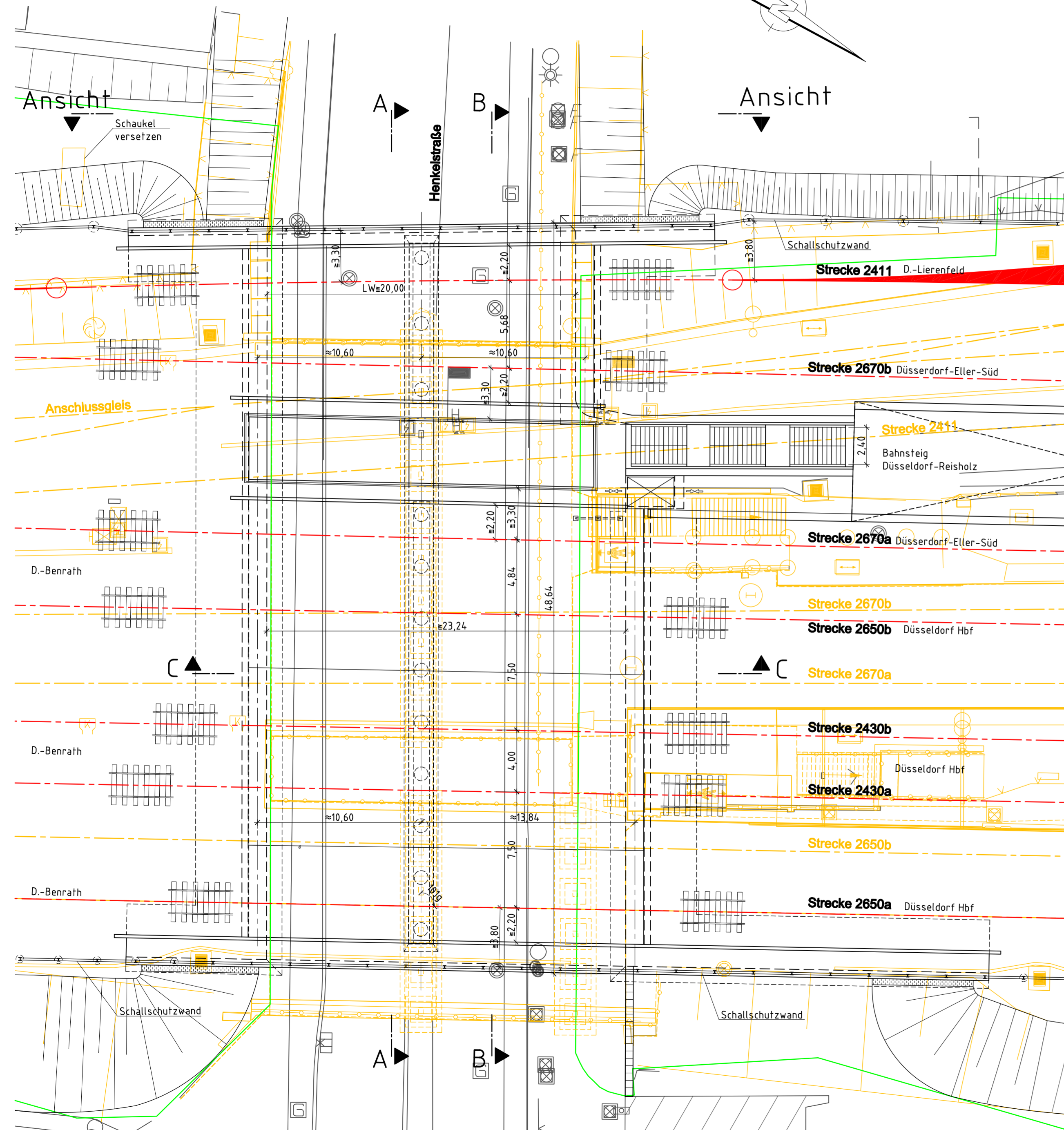
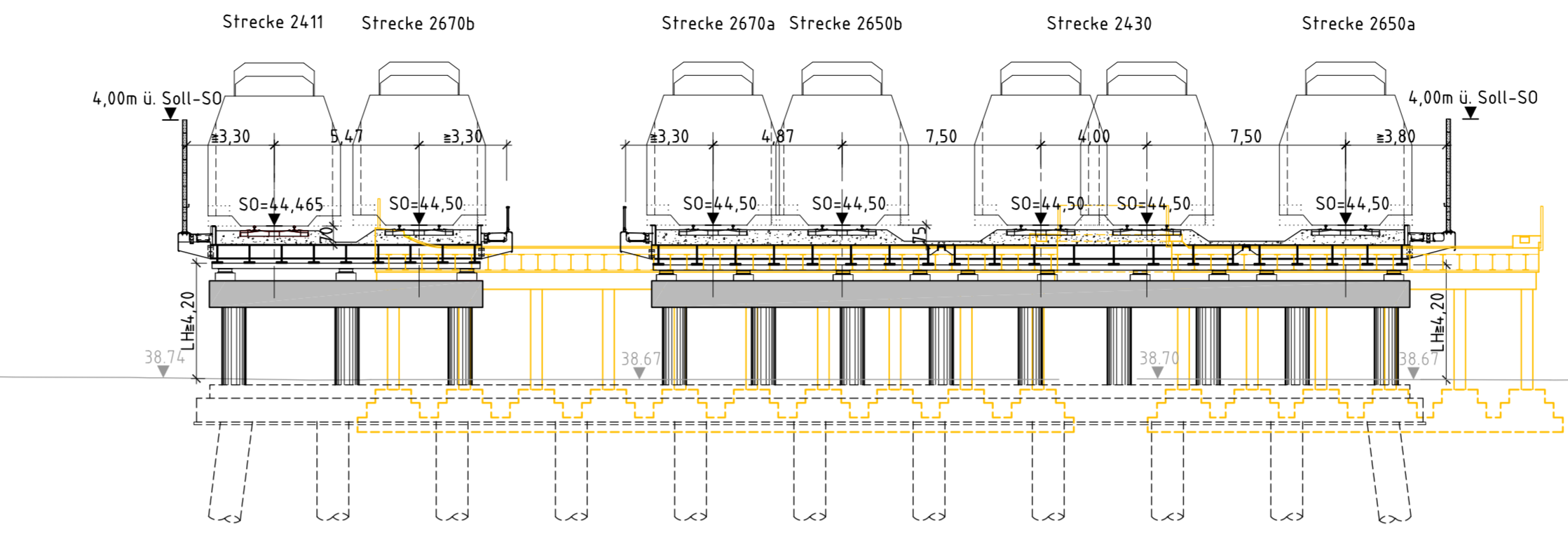


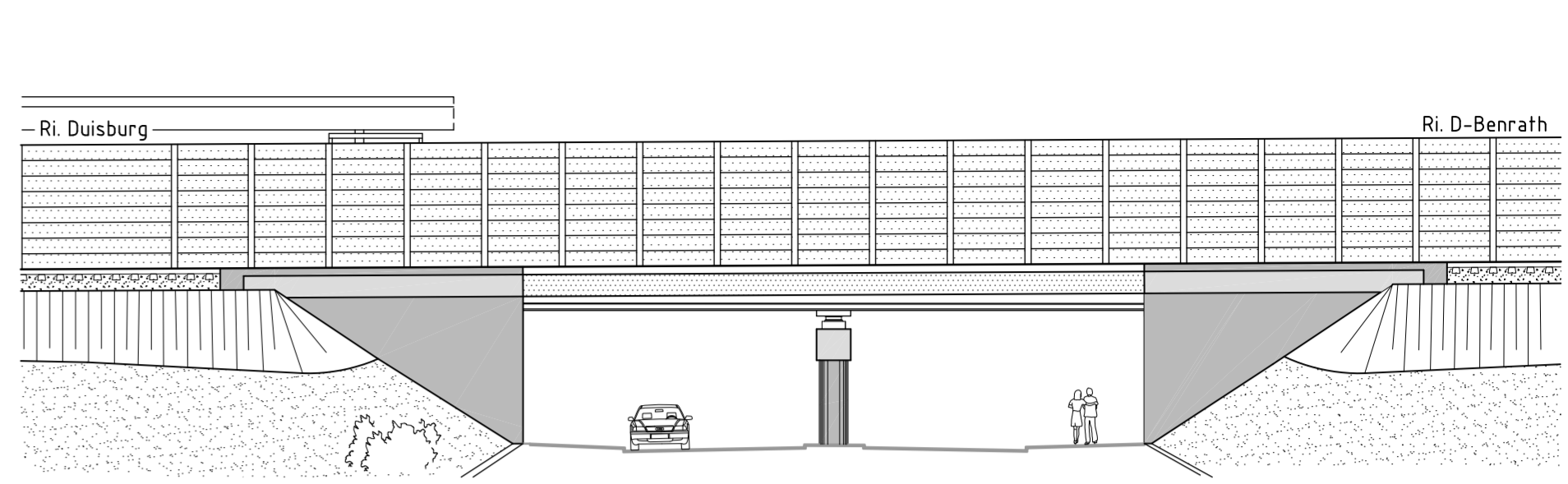
**Draufsicht**  
M. 1:200



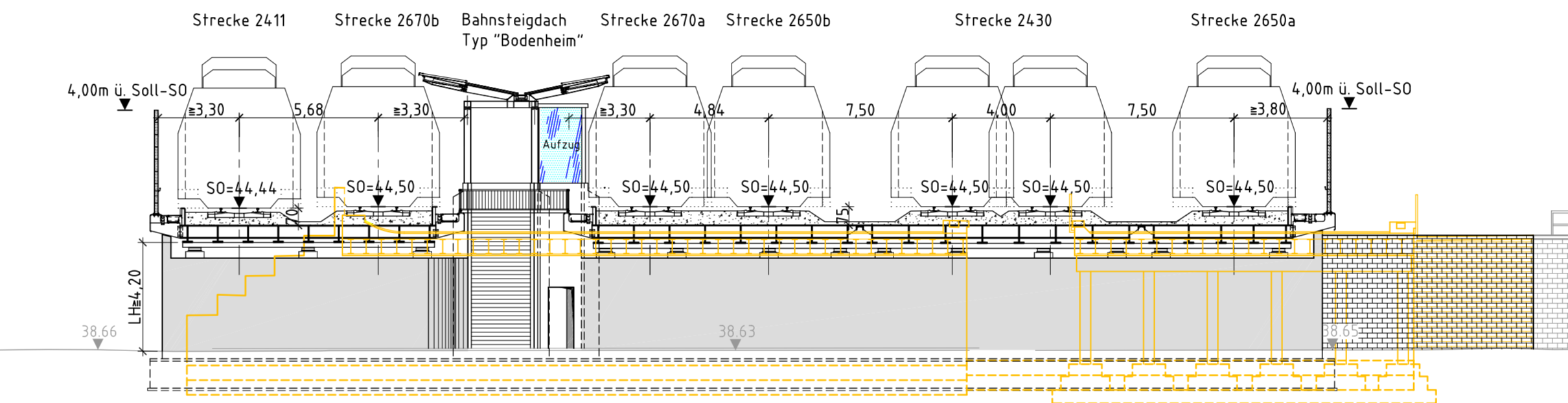
**Schnitt A-A**  
M. 1:200



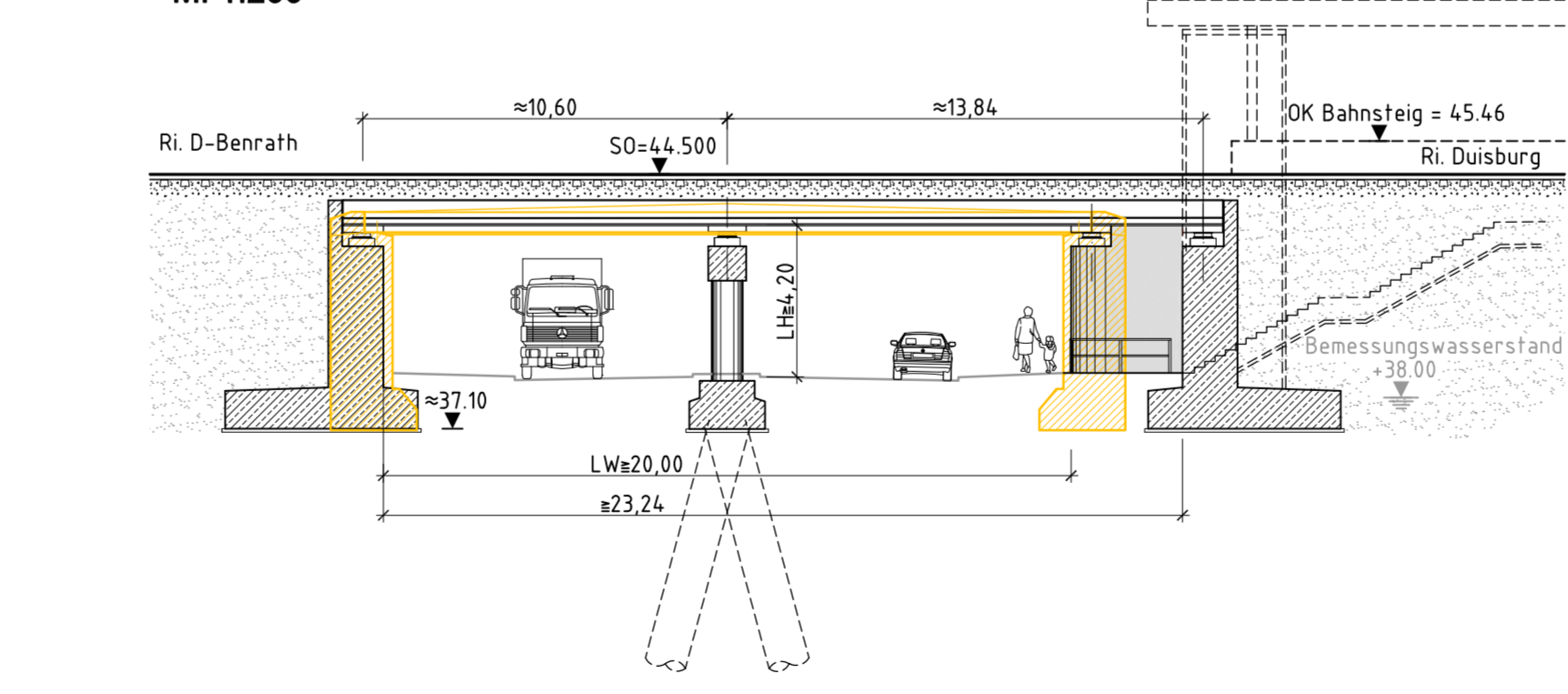
**Ansicht**  
M. 1:200



**Schnitt B-B**  
M. 1:200



**Schnitt C-C**  
M. 1:200



**Legende:**

- Bestand
- Abbruch
- Neubau
- neue Gleisachse
- DB-Grenze

Die Trassierung und der Neubau der EÜ "Henkelstraße" sind in den Varianten A und B identisch.

In den Varianten C und D ist die EÜ "Henkelstraße" ca. 2,20m breiter, da die Gleise der Strecke 2650 und 2430 Richtung Osten verschoben sind.

Bauwerksdaten Neubau	
Bauart:	Stahl-Trägerrost, Mittelstütze mit Tiefgründung
Streckengeschwindigkeit:	Ve ≈ 160 km/h (Strecke 2430 und 2670) Ve ≈ 200 km/h (Strecke 2650) Ve ≈ 80 km/h (Strecke 2411)
Lastbild:	LM71, α=1,0, SW/0
Lichttraumprofil:	GC nach Ril 800.0130
Lichte Weite:	≈ 20,00 m
Lichte Höhe:	≈ 4,20 m (Neubau)
Stützweite:	≈ 10,6 m / 13,84 m und 10,6 m / 10,6 m
Breite:	= 48,64 m
Kreuzungswinkel:	101 gon (Strecke 2650)
Höhe Schallschutzwand:	4,00m ü. SO

Leitungen Dritter/Leitungskreuzungen sind in Anlage 15 dargestellt.

**Anlage 9.2.8**

1 Prüfanmerkungen DB Netz AG vom 26.06.2018	N. Müller	06.08.2018
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
<b>Prüfvermerke</b>		
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift
für die DB Engineering & Consulting: Ort, Datum, Unterschrift		Prüfingenieur
interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		
Datum	geprüft / genehmigt	
Datum	geprüft / genehmigt	
Datum	geprüft / genehmigt	
Datum	geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt	geprüft / genehmigt	gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt
Datum		Freigabe der Ausführungsunterlagen
		<input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB
		Freigabe-Nr. .... / .....
		Ort, Datum, Unterschrift (BVB)
		Genehmigung zur Bauausführung
		Ort, Datum, Unterschrift
Lageskizze		
<b>Düsseldorf</b>		
Auftragnehmer:	Planverfasser:	Blatt-Nr.: 1 von 1
DB Engineering & Consulting GmbH Region Nord Planung Konstruktiver Ingenieurbau I.TP.-N.-P.-HANIK Volgersweg 2-3 30175 Hannover Hannover, den 25.05.2018 Ort, Datum, Unterschrift	DB DB Engineering & Consulting GmbH Region West Planung Duisburg I.TP.-W.-P.-DU (2) Königsberger Allee 28 47058 Duisburg Duisburg, den 25.05.2018 Ort, Datum, Unterschrift	Auftrag-Nr.: G.016131313 Datum Name gez. 04.2018 N.Müller bearb. 04.2018 R. Borges gepr. 04.2018 H. Enikson
Bauherr:	DB NETZE	Plan-Nr.: 2.20.A.IB.EU.080.1
DB Netz AG Großprojekte West ING-W Mülheimer Str. 50 47057 Duisburg	DB Engineering & Consulting GmbH Region West Planung Duisburg I.TP.-W.-P.-DU (2) Königsberger Allee 28 47058 Duisburg Duisburg, den 25.05.2018 Ort, Datum, Unterschrift	Planart: Vorplanung Planzeichen: Blattgr.: 420x970 Einwirkungen (Lastmodell): Höhen- und Koordinatensystem DB_Ref
<b>EÜ "Henkelstraße"</b>		
Variante A und B - Draufsicht und Schnitt		
km 30,840		
<b>Rhein-Ruhr-Express PFA 2.0</b>		
Düsseldorf-Hellerhof - Düsseldorf-Reisholz		
Projekt:		Brückennr.:
Strecke:		Bauwerksnummer
Strecke	Kilometer	Kennzahl
2650	x 30,840	x