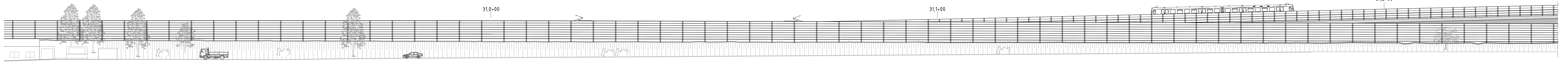
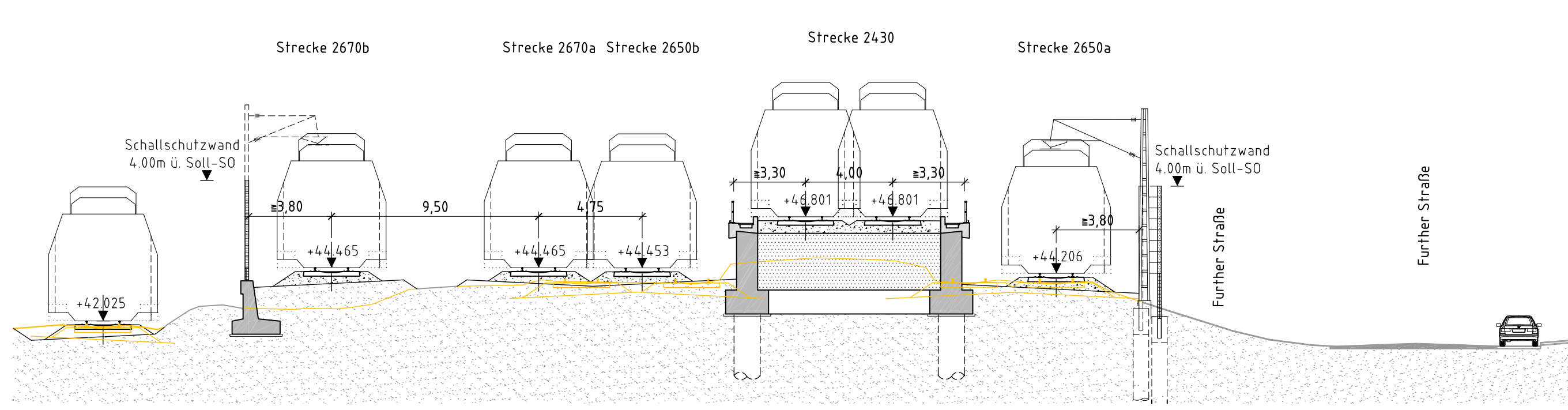


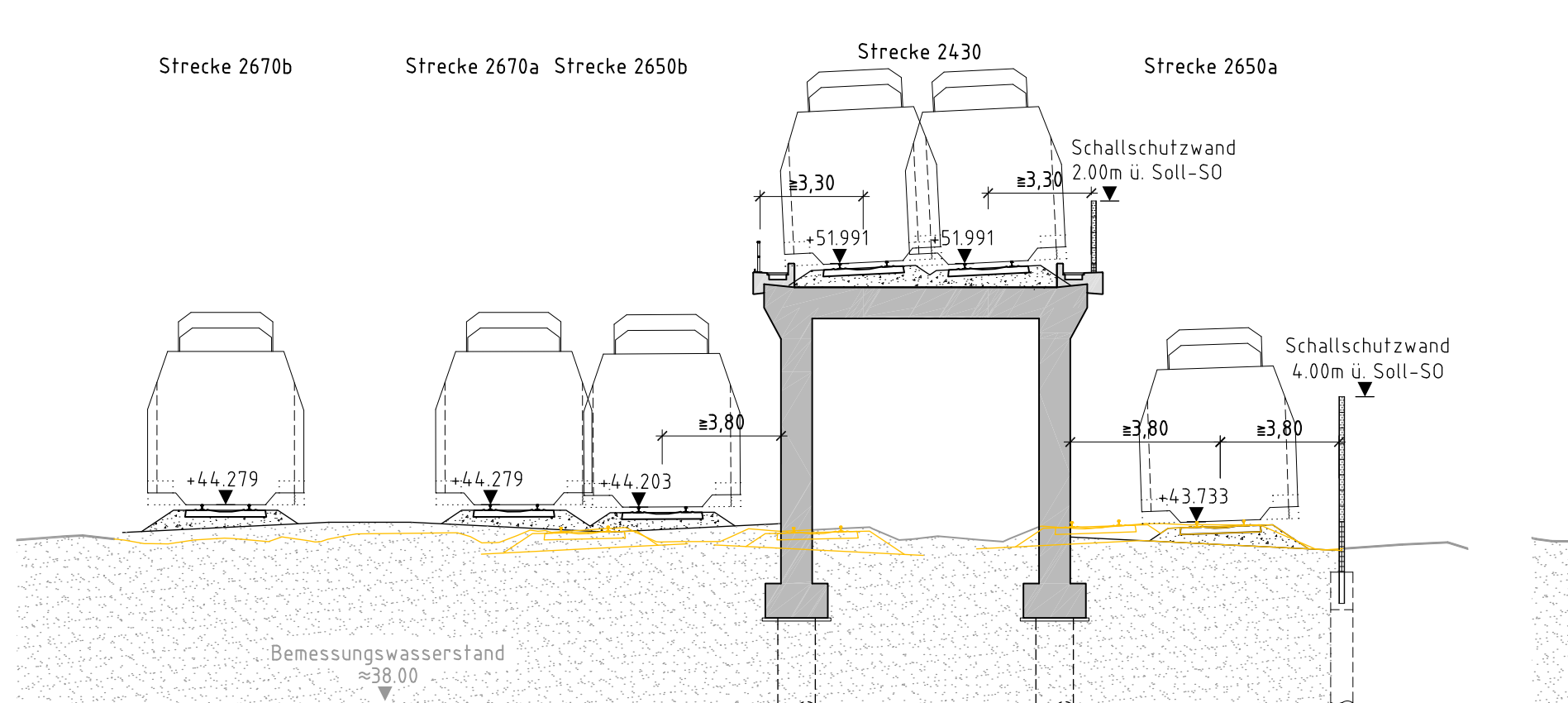
Teilansicht
M 1:250



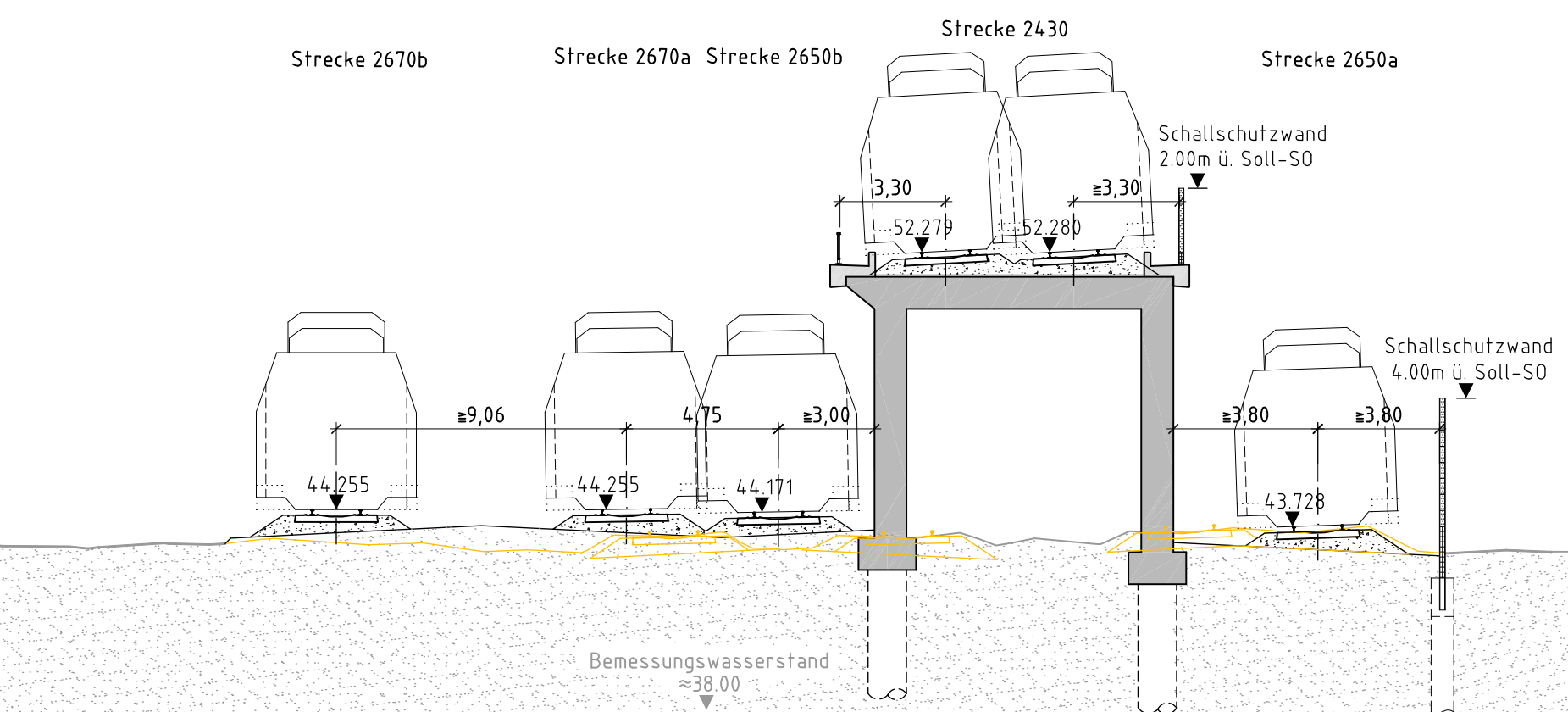
Querschnitt km 31,100
M. 1:250



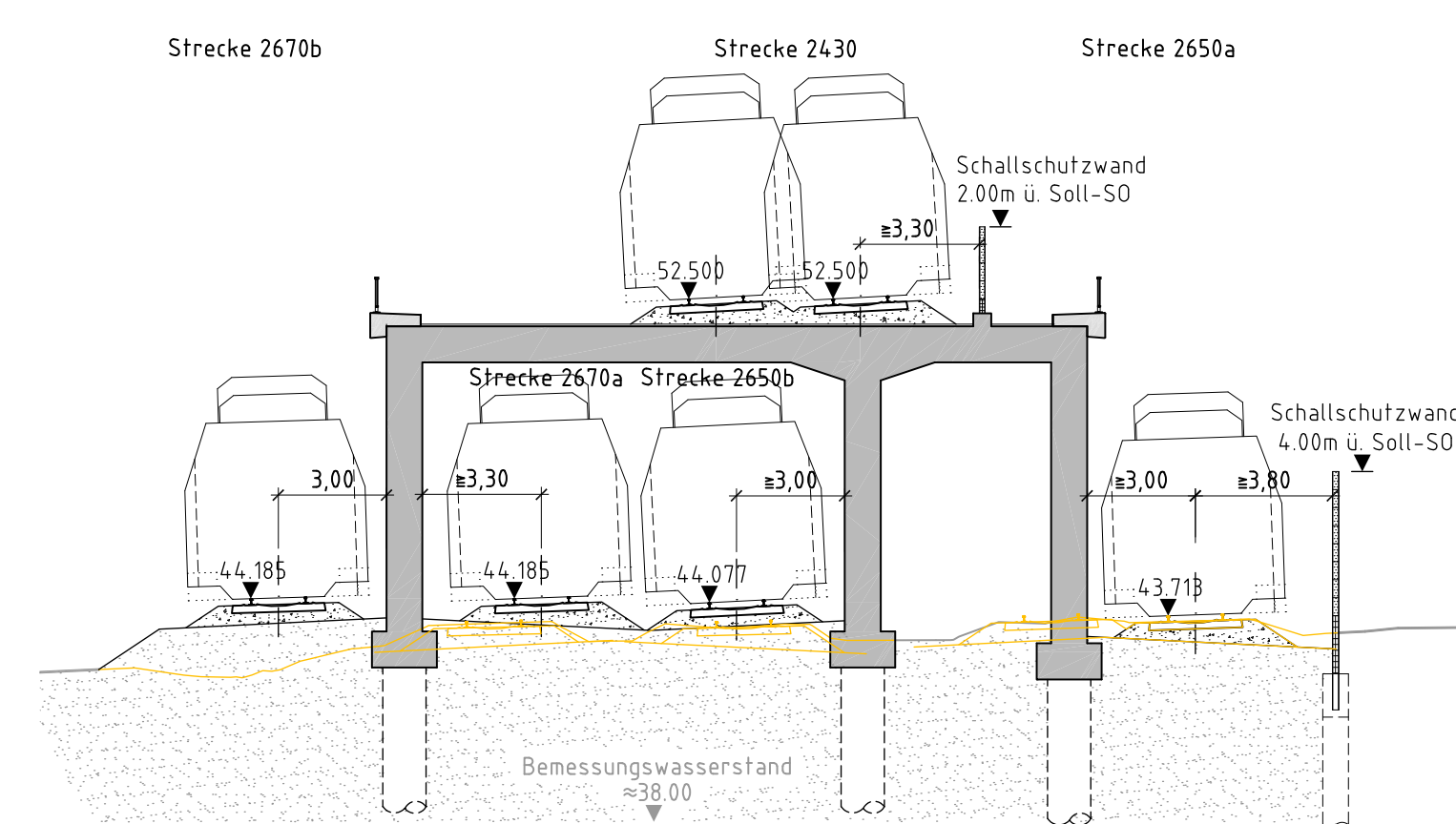
Querschnitt km 31,365
M. 1:200



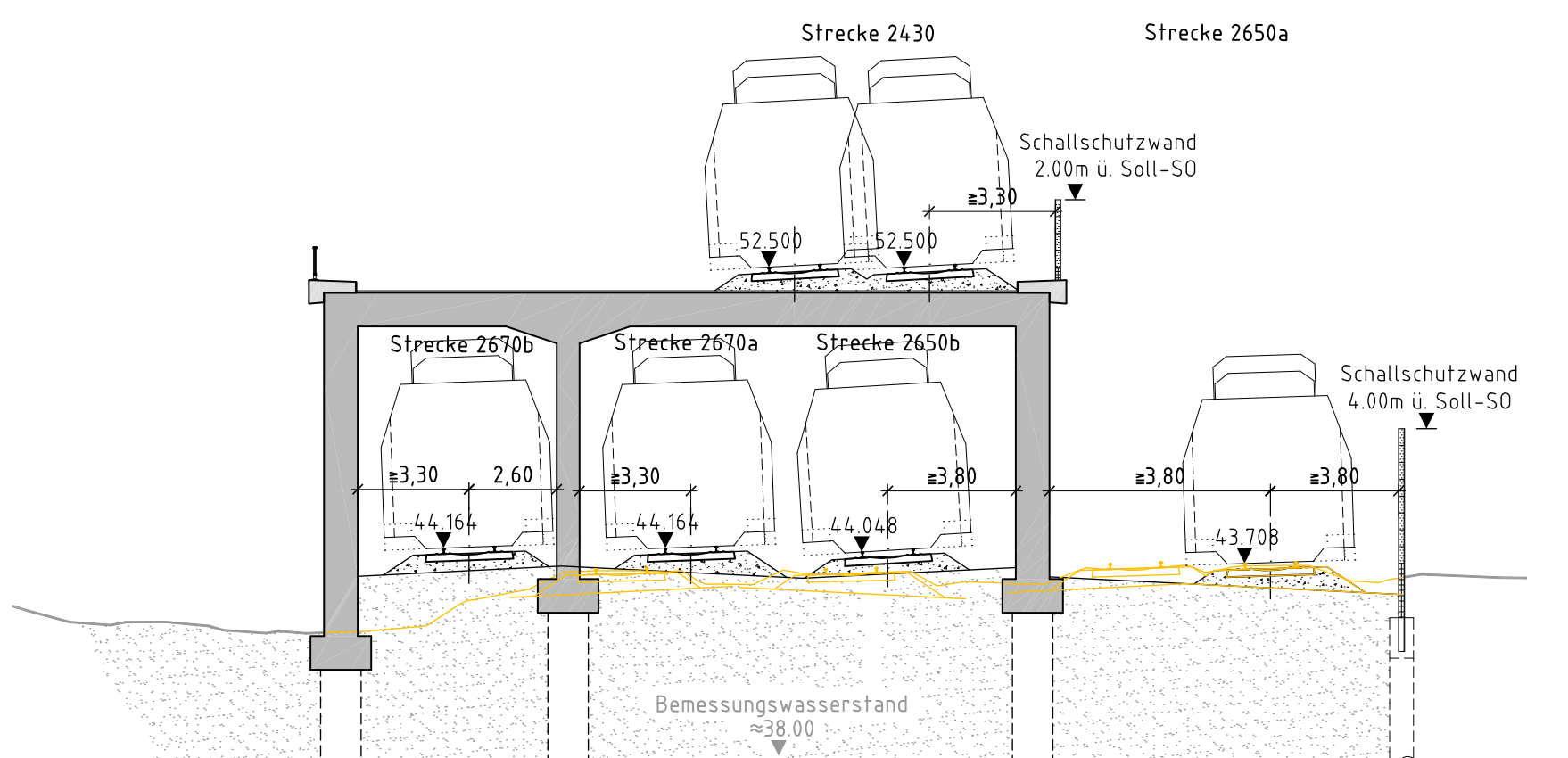
Querschnitt km 31,400
M. 1:250



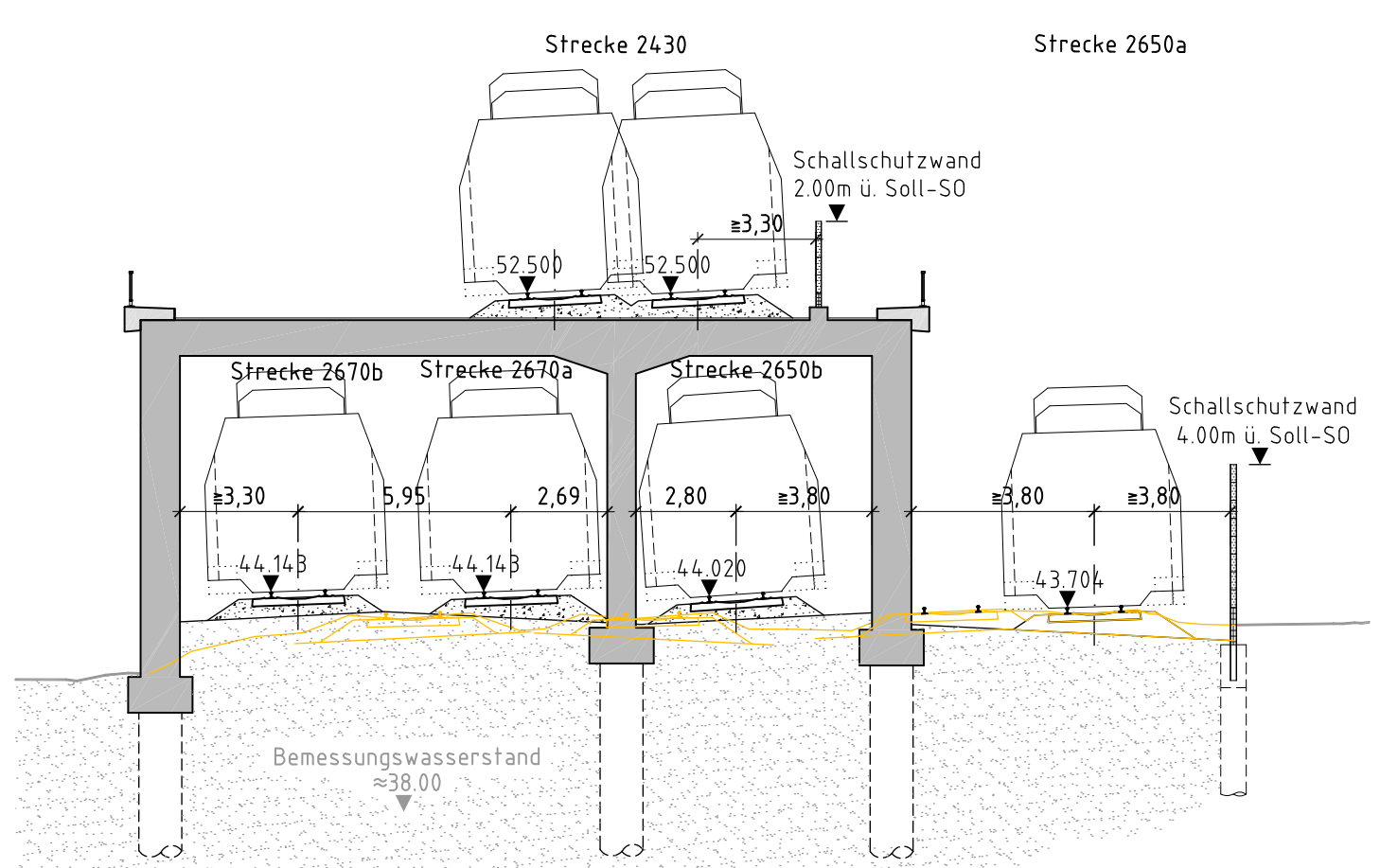
Querschnitt km 31,500
M. 1:200



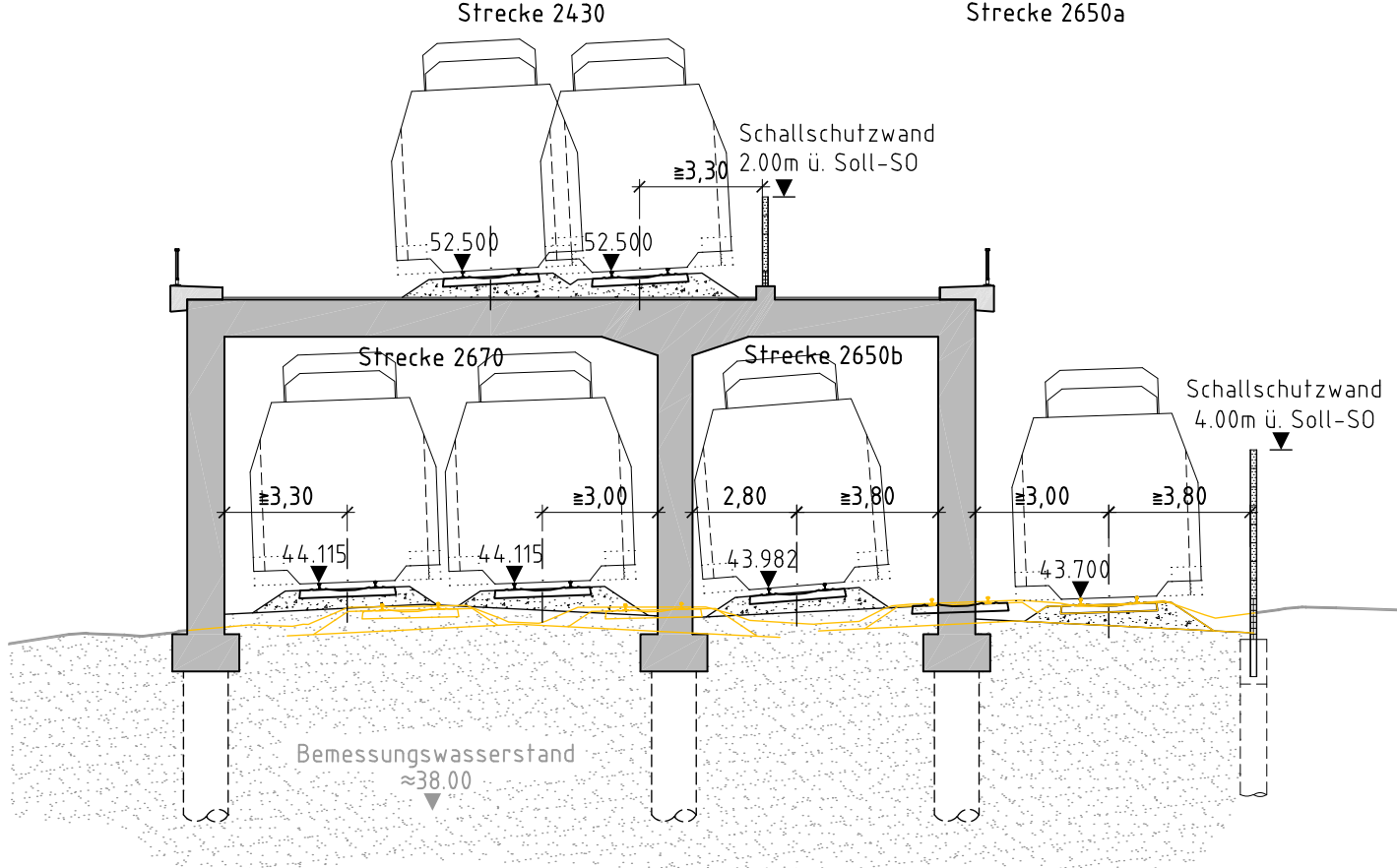
Querschnitt km 31,530
M. 1:200



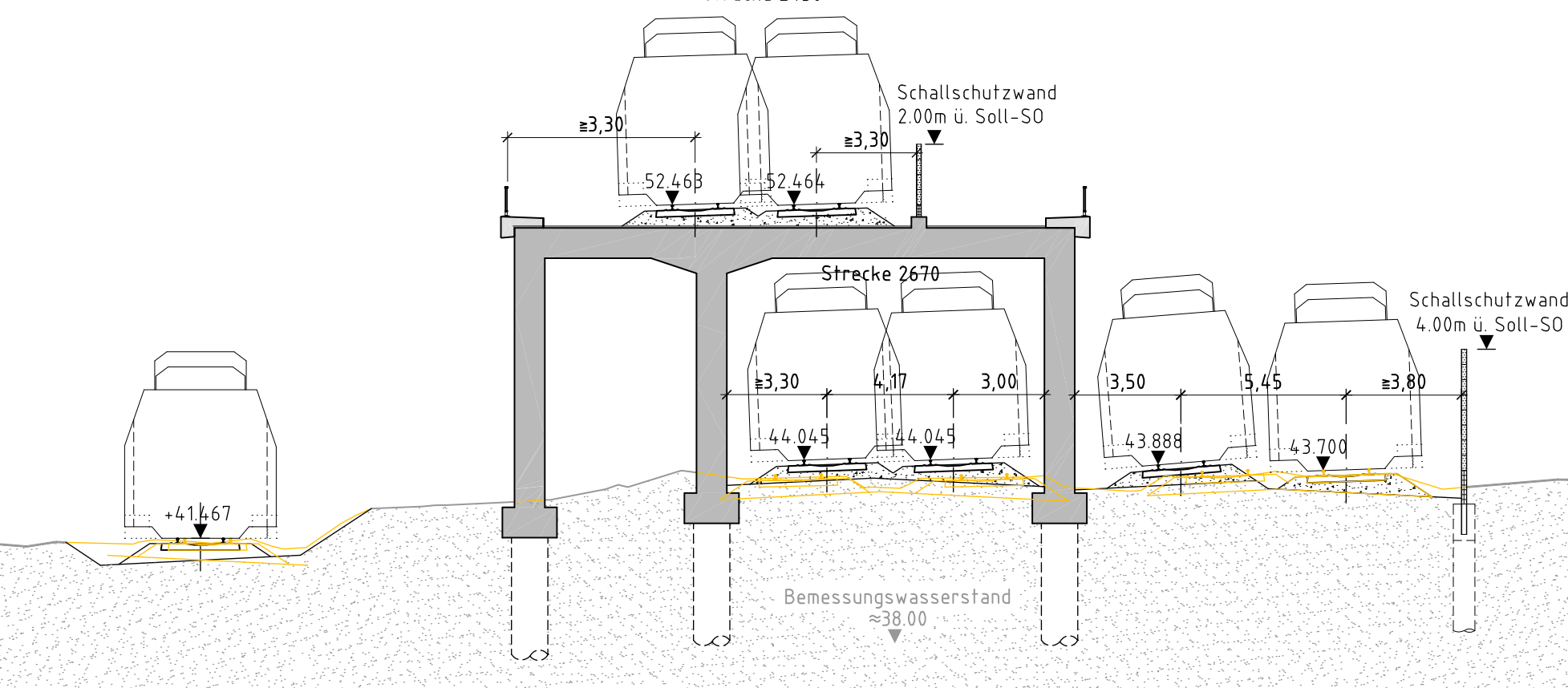
Querschnitt km 31,560
M. 1:200



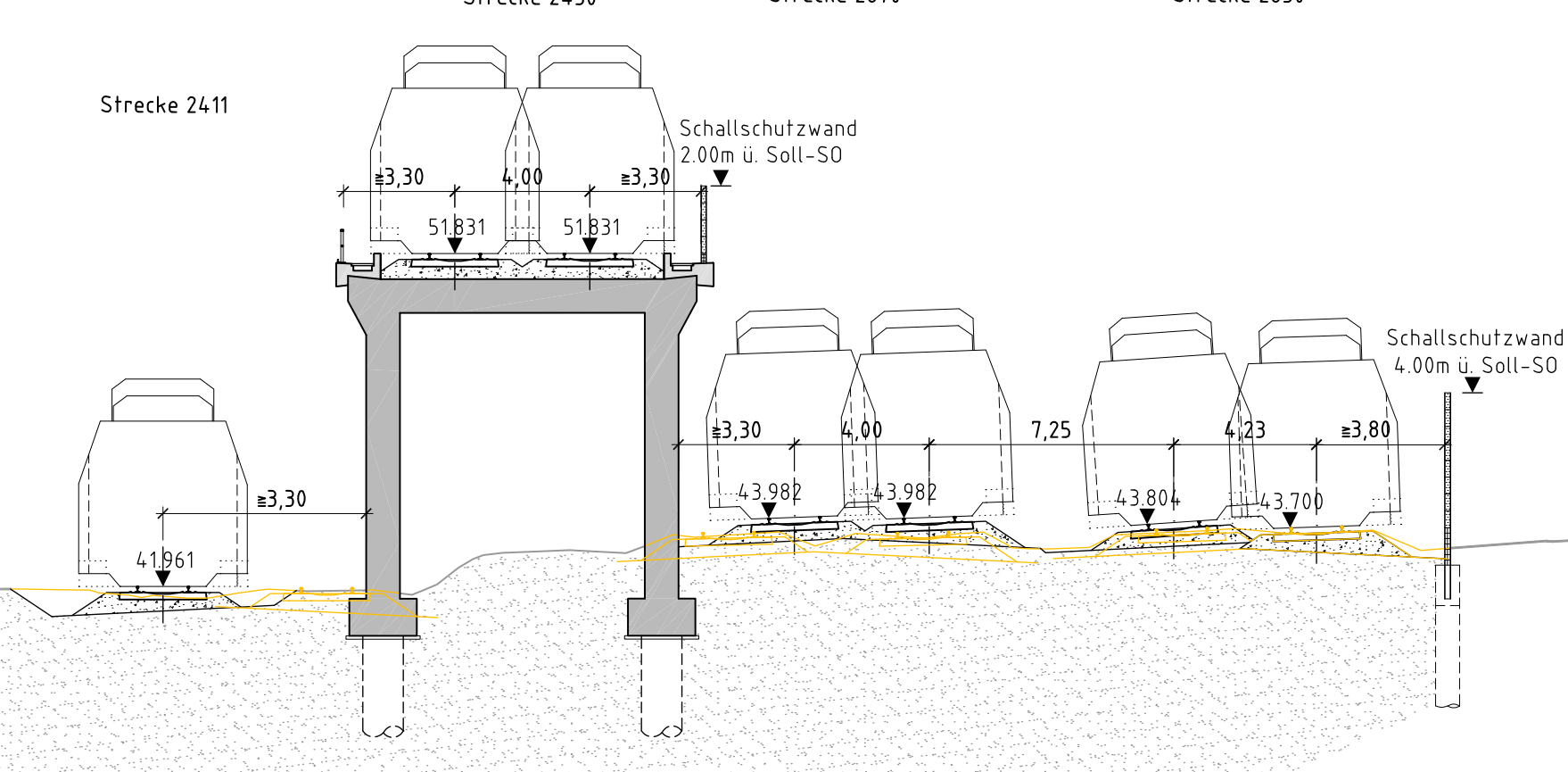
Querschnitt km 31,600
M. 1:200



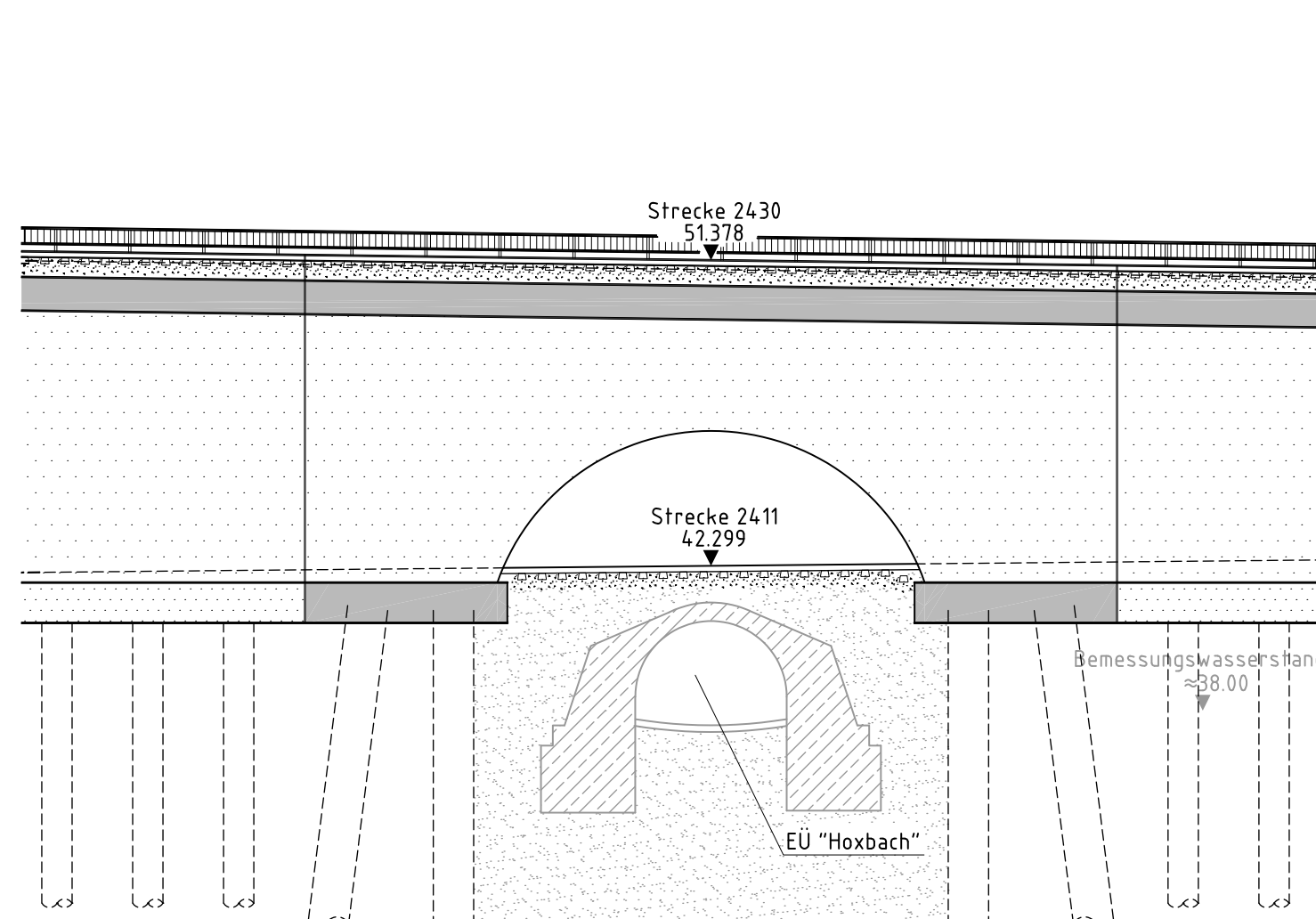
Querschnitt km 31,700
M. 1:250



Querschnitt km 31,790
M. 1:200



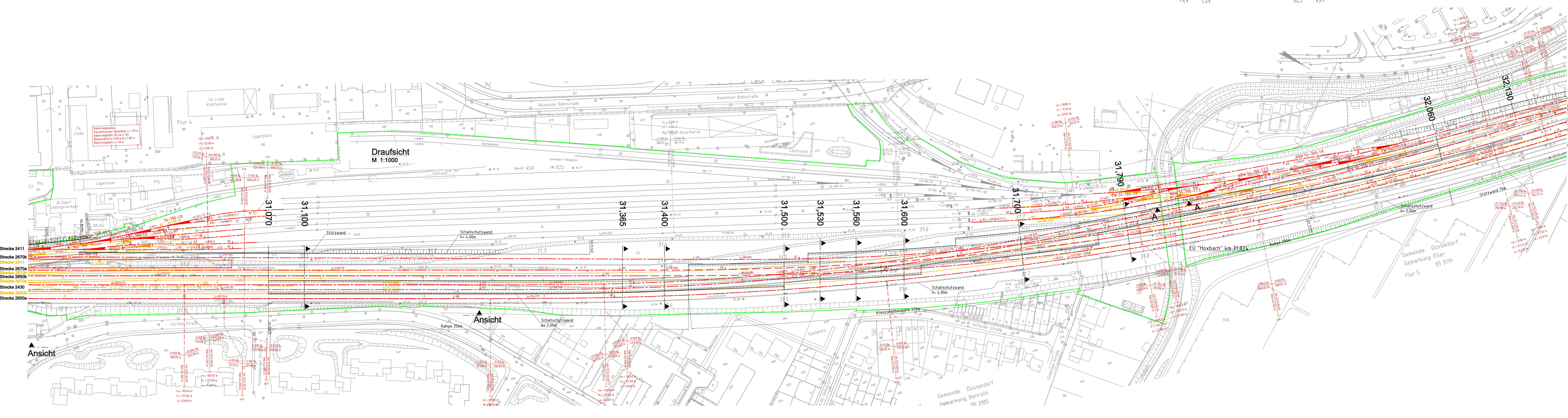
Schnitt A-A - EÜ "Hoxbach"
M 1:200



- Legende:**
- Bestand
 - Abbruch
 - Neubau
 - neue Gleisachse
 - DB-Grenze

Leitungen Driffler/Leitungskreuzungen sind in Anlage 15 dargestellt.

Bauwerksdaten Neubau	
Bauart	StB - Rahmen mit Tiefgründung
Streckengeschwindigkeit	Vmax160 km/h (Strecke 2430 und 2670) Vmax200 km/h (Strecke 2650) Vmax180 km/h (Strecke 2411)
Lastbild	LMT1, ax=10, SW/0
Leichtzugprüfung	GC nach RIL 800 0130
Lichte Weite	± 5,50 m
Lichte Höhe	± 6,30 m (Strecke 2670), ± 6,60 m (Strecke 2650)
Kreuzungswinkel	5 gon (Strecke 2650/60)
Höhe Schallschutzwand	2,00 m bzw. 4,00 m u. 5,00



Anlage 9.2.9

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
1	Prüfverfahren DB Netz AG von 24.06.2018	H. Müller	04.09.2018

Prüfvermerke

Die Überzeichnung der Zeichnung ist der Ausführung zugeordnet:
 Von der Ausführung: DB Netz, Unterstruktur
 Von der Ausführung: DB Netz, Unterstruktur
 Von der Ausführung: DB Netz, Unterstruktur

Die Ausführung ist genehmigt:
 Datum: genehmigt / genehmigt
 Datum: genehmigt / genehmigt
 Datum: genehmigt / genehmigt

Düsseldorf

DB Netz AG
 Projekt: EÜ "Kreuzungsbauwerk"
 Planungsstand: Entwurf
 Planungsphase: Vorkonzept
 Projekt: EÜ "Kreuzungsbauwerk"
 Planungsstand: Entwurf
 Planungsphase: Vorkonzept

EÜ "Kreuzungsbauwerk"
 Variante B - Draufsicht und Schefte
 km 31500

Rhein-Ruhr-Express PFA 2.0
 Düsseldorf-Benrath - Düsseldorf-Benrath