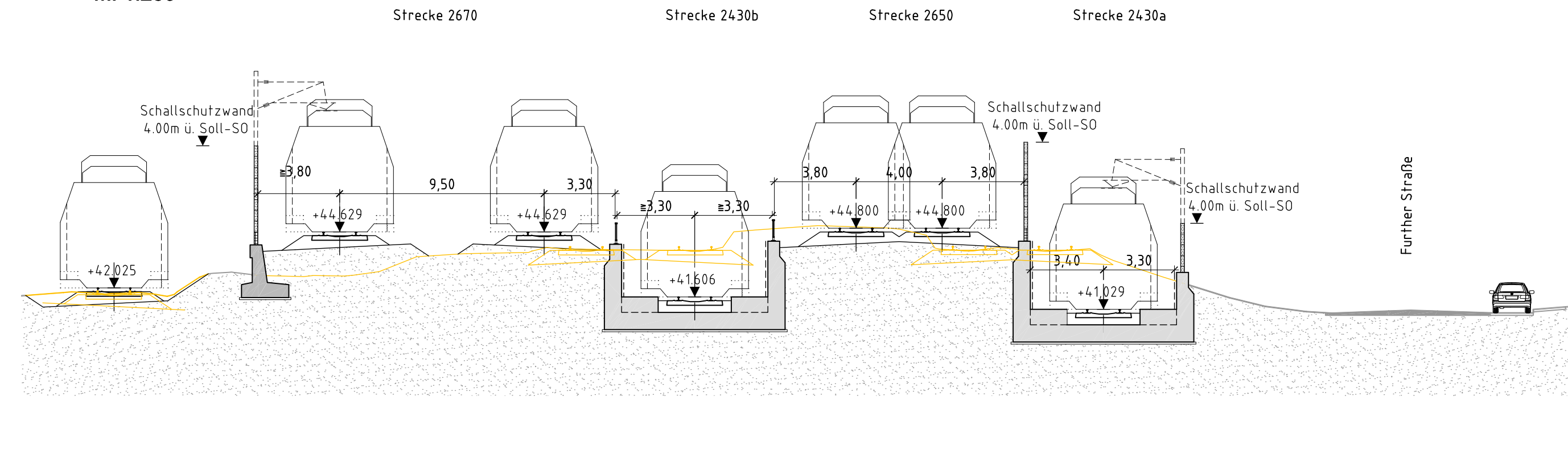
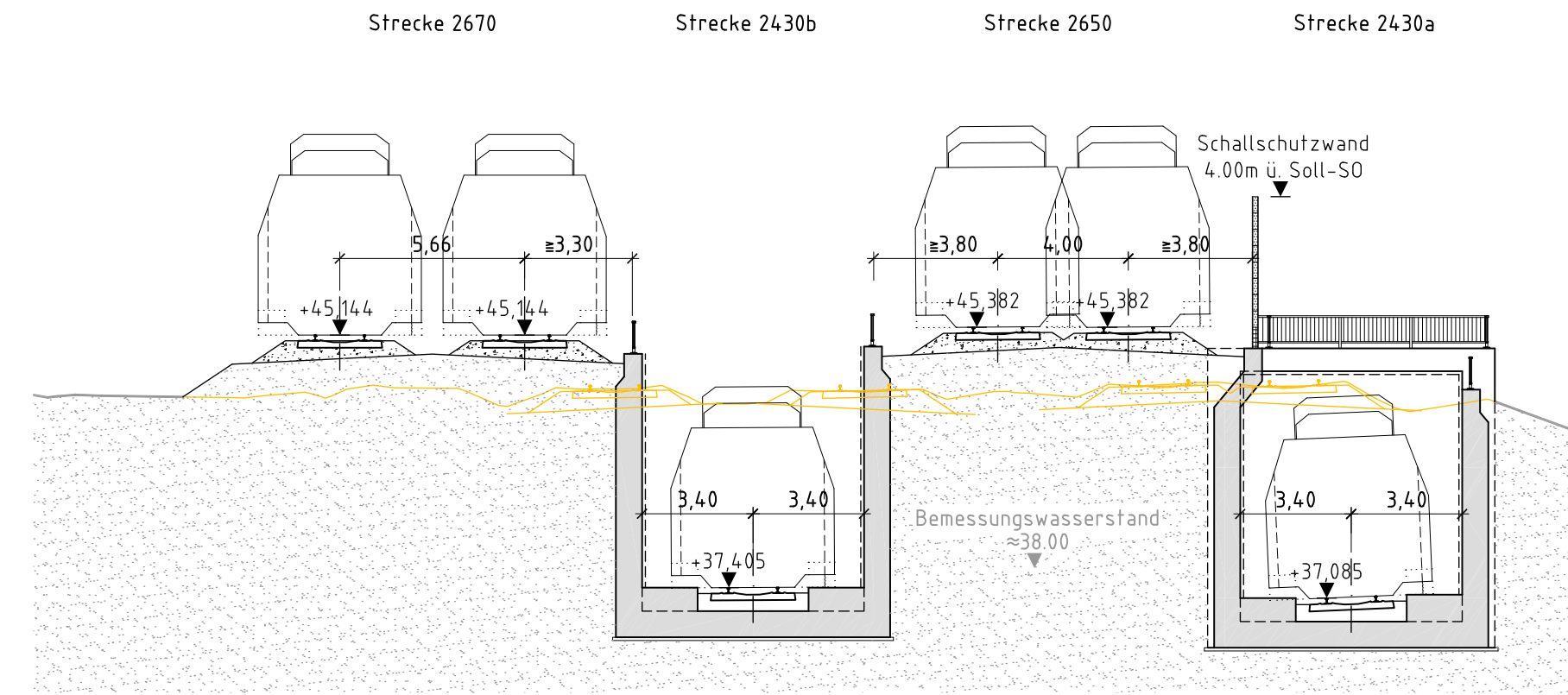


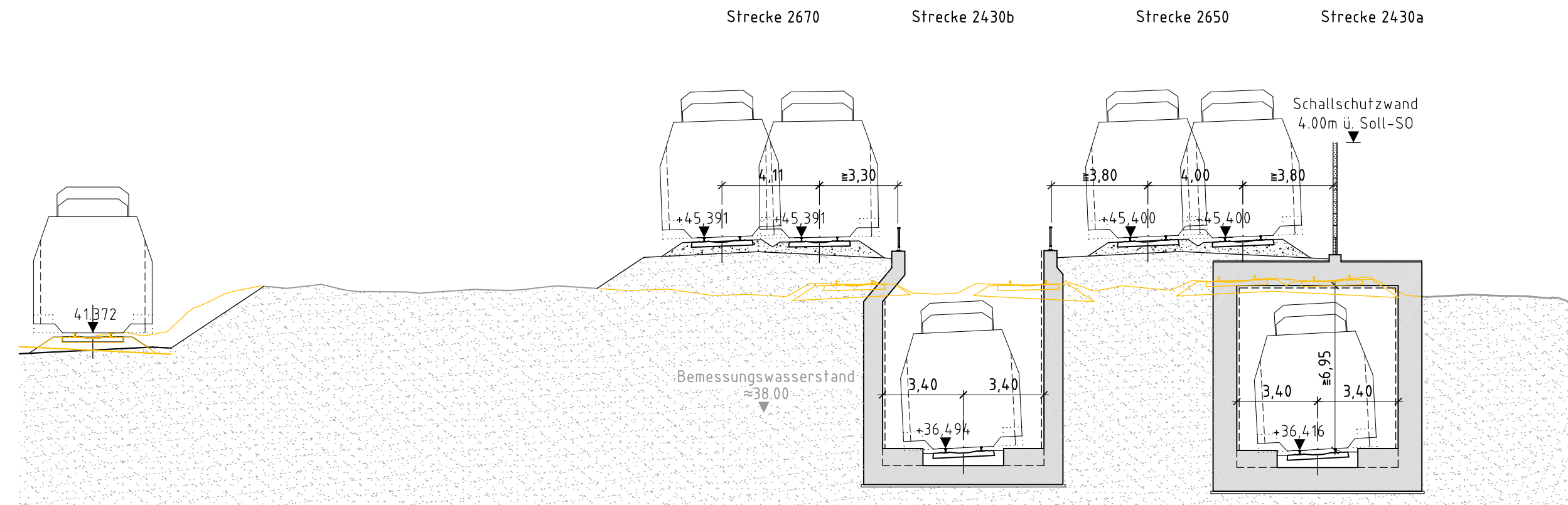
Querschnitt km 31,100
M. 1:250



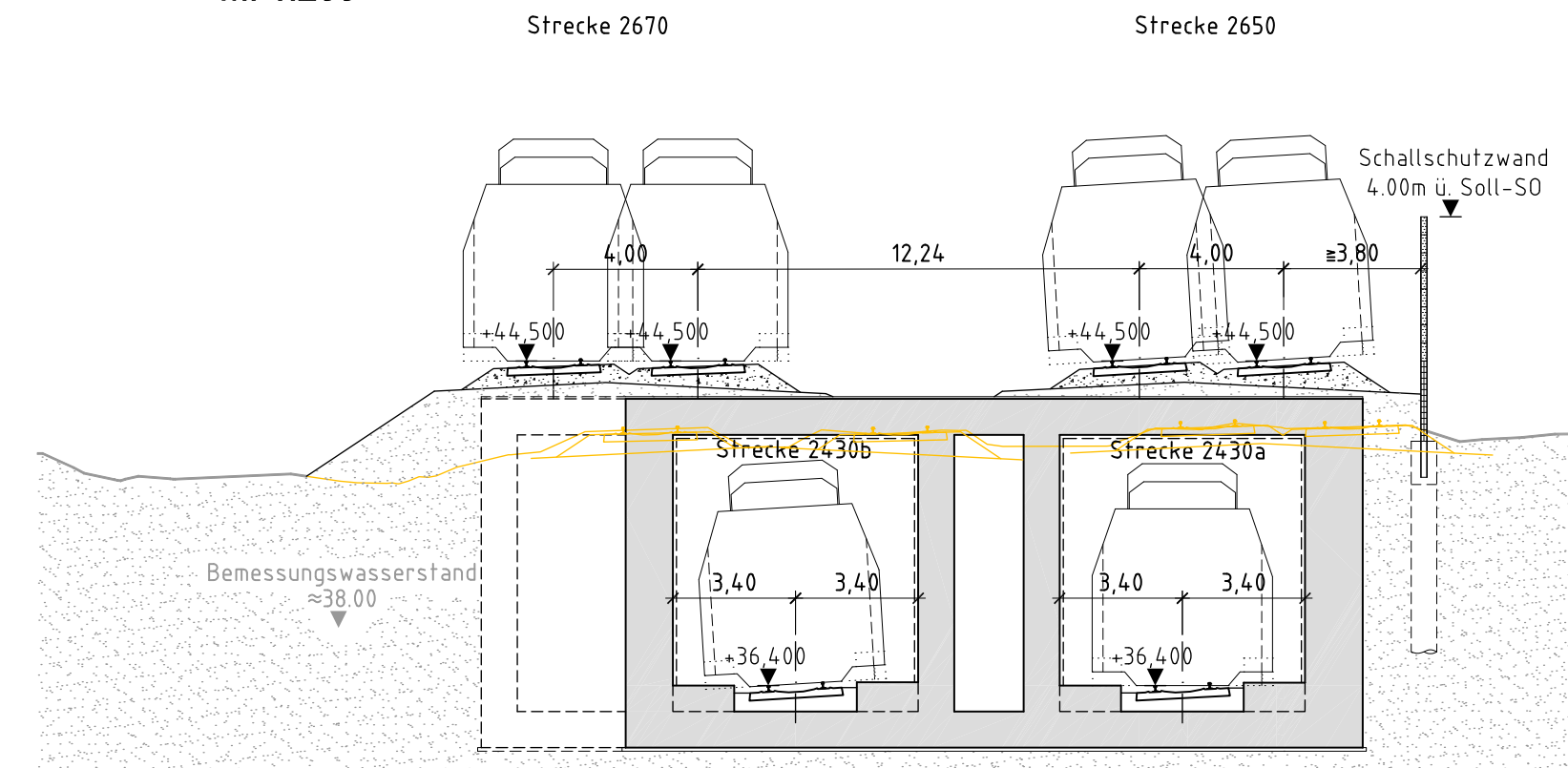
Querschnitt km 31,300
M. 1:200



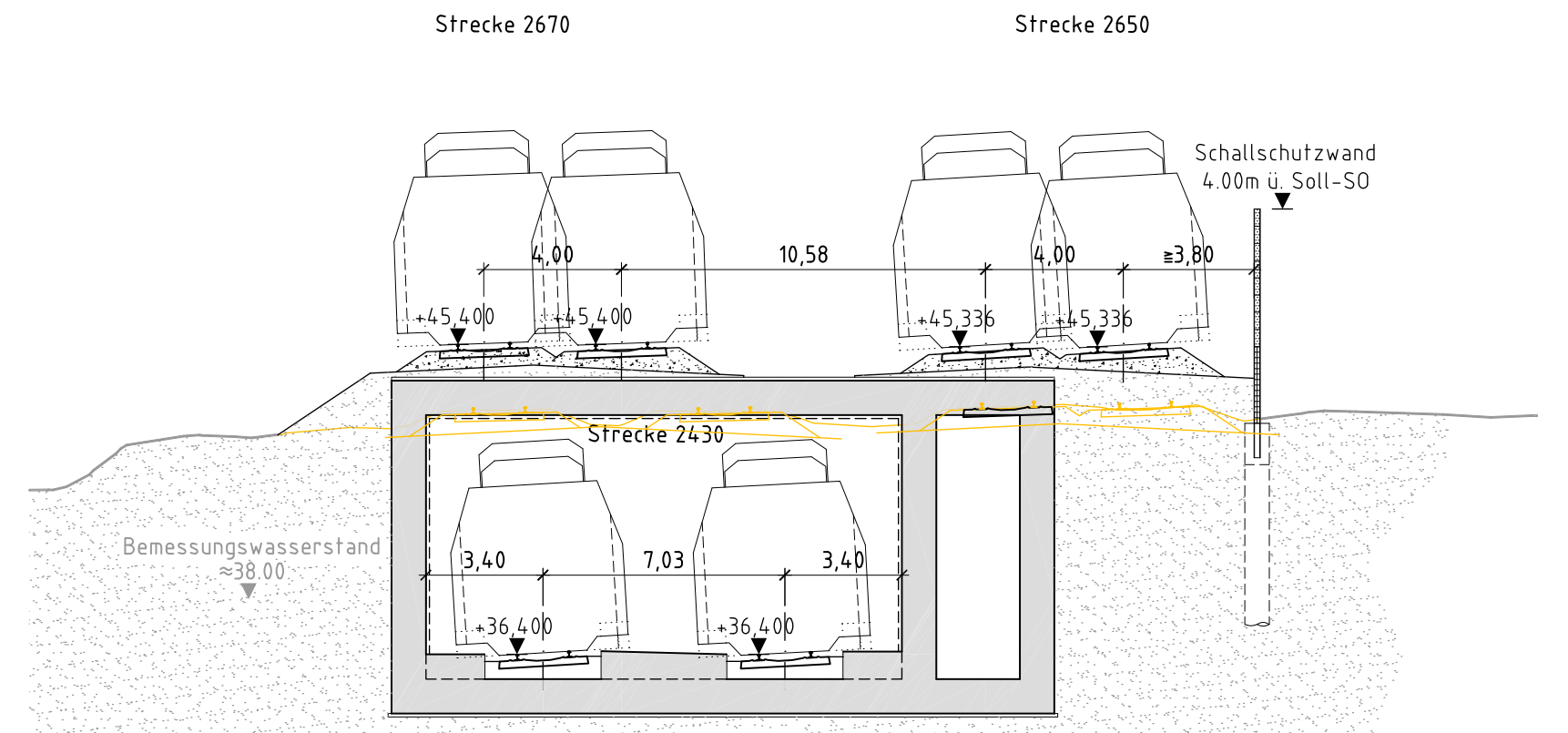
Querschnitt km 31,400
M. 1:250



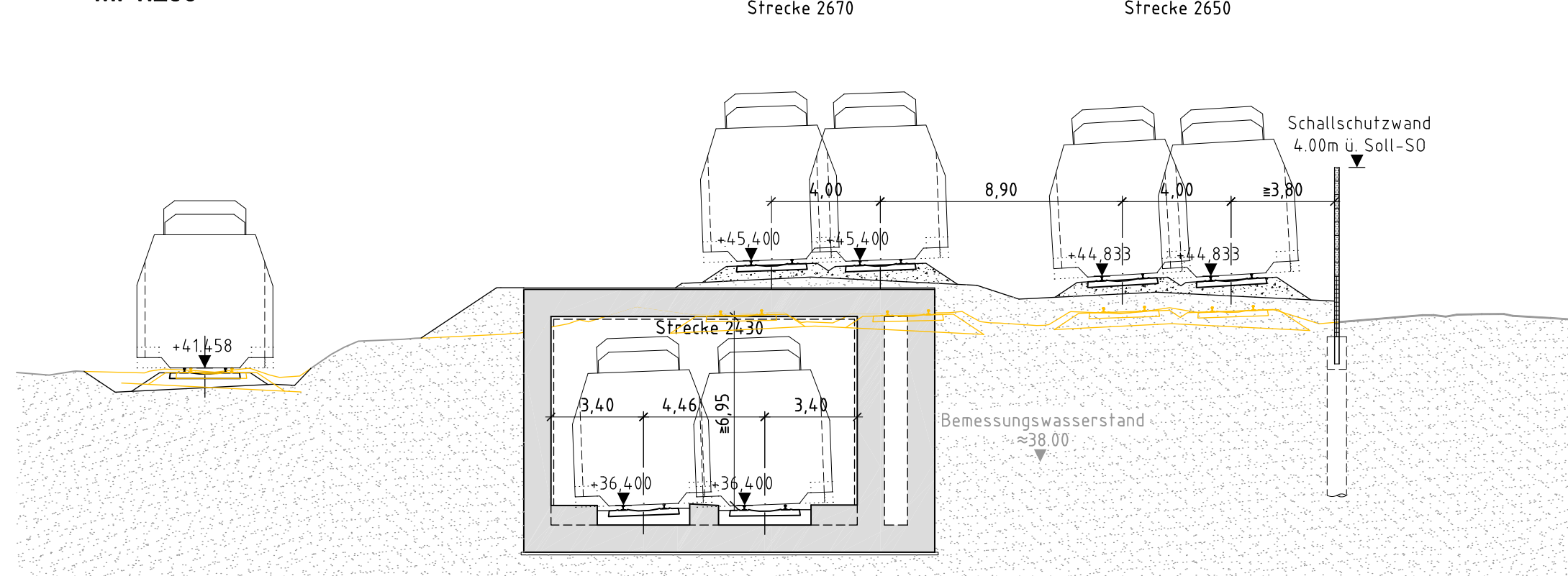
Querschnitt km 31,500
M. 1:200



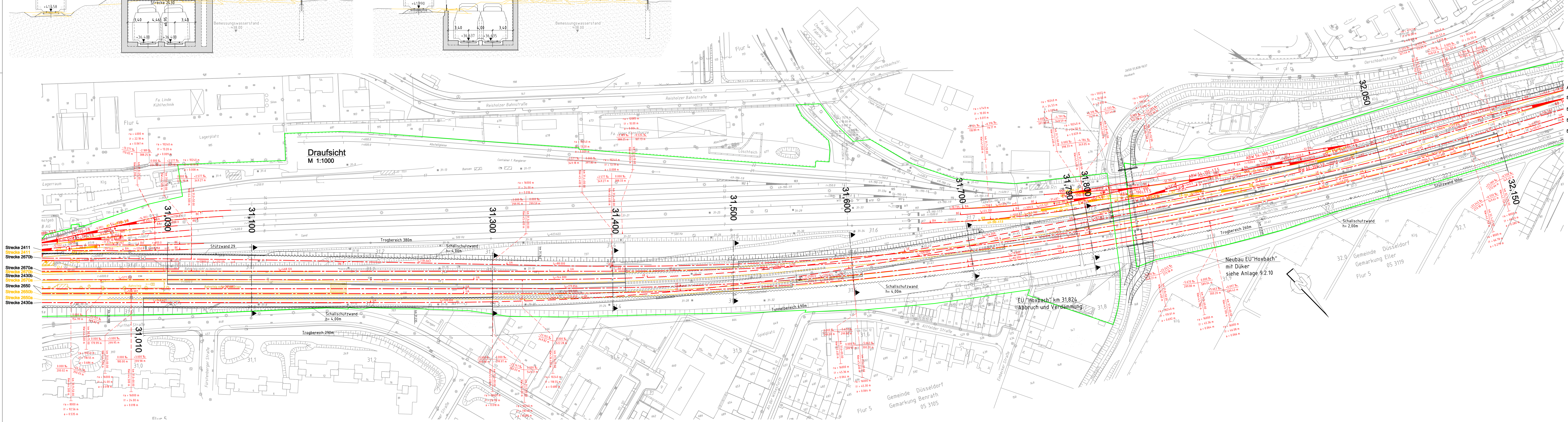
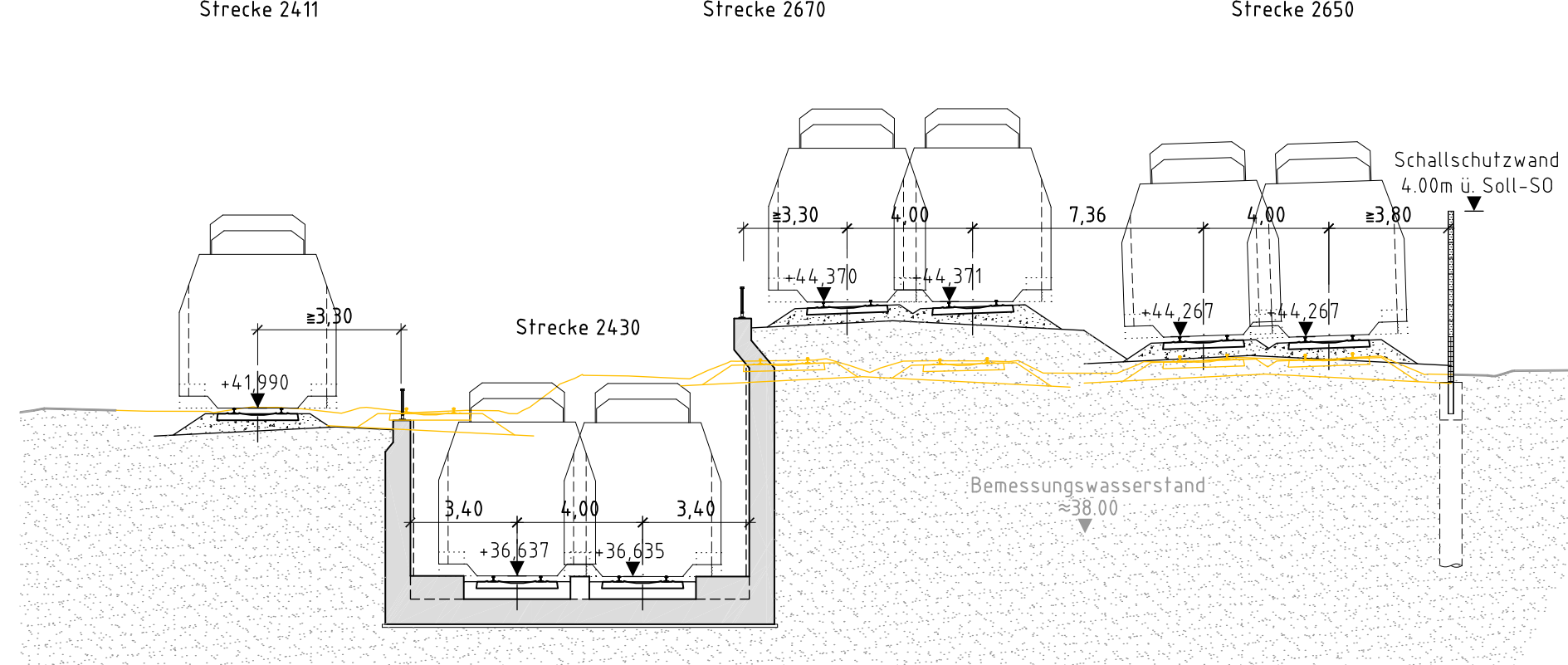
Querschnitt km 31,600
M. 1:200



Querschnitt km 31,700
M. 1:250



Querschnitt km 31,800
M. 1:200



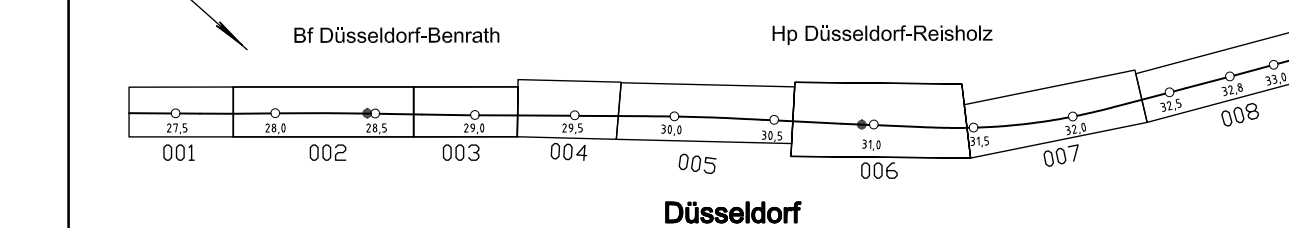
Legende:

- Bestand
- Abbruch
- Neubau
- neue Gleisachse
- DB-Grenze

Leitungen Dritter/Leitungs Kreuzungen sind in Anlage 15 dargestellt.

Bauwerksdaten Neubau	
Bauart:	Stb.-Rahmen, Stb.-Trog (WU-Beton) mit Flachgründung
Streckengeschwindigkeit:	Vest160 km/h (Strecke 2430 und 2670) Vest200 km/h (Strecke 2650) Vest80 km/h (Strecke 2411)
Lastrahmen:	LM11, α=1.0, SW/0
Lichtprofil:	GC nach RIL 800.0130
Lichte Weite:	± 6,80 m
Lichte Höhe:	± 6,95 m
Kreuzungswinkel:	5 gon (Strecke 2650)
Höhe Schallschutzwand:	2,80 m bzw. 4,00 m ü. SO

Anlage 9.2.9	
1. Prüfzeichnungen DB Netz AG von 28.06.2018	N. Müller
Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum:
Prüfervermerke	
Die Übersetzung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:	Freigeige zur bautechnischen Prüfung
Für den Auftraggeber:	Dr. Stefan Unterwiesing
Für die DB Engineering & Consulting:	Dr. Stefan Unterwiesing
Interpretationsfall geprüft (Benannte Stelle, Name):	geprüft / genehmigt
Datum:	geprüft / genehmigt
Datum:	geprüft / genehmigt
Einzelnen-Bauabschnitt:	gleichgestellt mit Prüfwerkzeugen geprüft / genehmigt
Datum:	geprüft / genehmigt
Freigeige der Ausführungsvorgänge:	<input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB
Freigeige für Bauausführung:	<input type="checkbox"/> Genehmigung zur Bauausführung
Dr. Stefan Unterwiesing (BVB)	Dr. Stefan Unterwiesing
Dr. Stefan Unterwiesing	Dr. Stefan Unterwiesing



Düsseldorf	
Auftraggeber:	DB Netz AG
Planverfasser:	DB Engineering & Consulting GmbH
Region West:	Planung Bauwerk Ingenieurbau (TP-ILP-HANNO)
Volkerweg 2-3:	3075 Hannover
Hannover, den 25.05.2018:	Dr. Stefan Unterwiesing
Blatt-Nr.:	3 von 4
Auftrag-Nr.:	G 0161313
Datum:	
gepr.:	04.2018 N. Müller
berw.:	04.2018 R. Bargas
gepr.:	04.2018 R. Erkan
Plan-Nr.:	2.20.C1B.EU.092.1
Planart:	Vorplanung
Flächen:	594 x 1540
Station:	km 31,500
Einwohner (Landkreis):	
Proben- und Koordinatensystem:	DB_Ref
EU "Kreuzungsbauwerk"	
Variante C - Draufsicht und Schnitte	
km 31,500	
Rhein-Ruhr-Express PFA 2.0	
Strecke: Düsseldorf-Hellerhof - Düsseldorf-Reisholz	
Strecke:	Bauwerksnummer
km	Kennzahl
000	0000