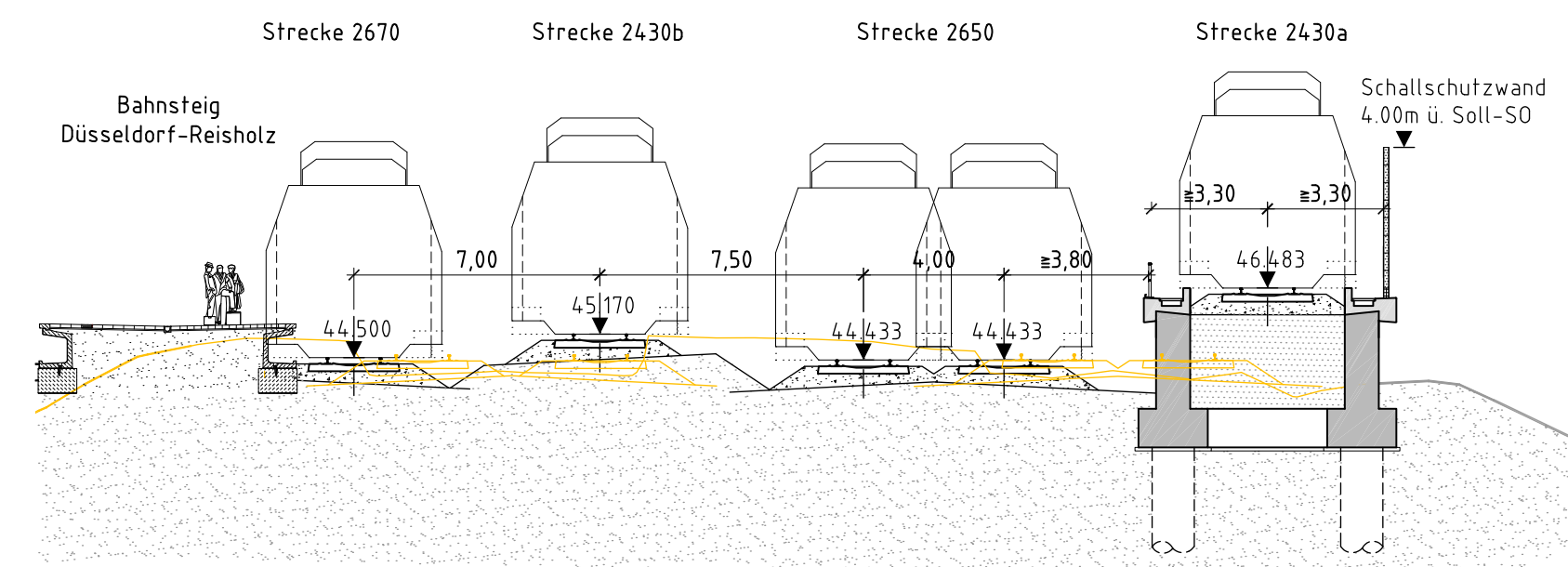
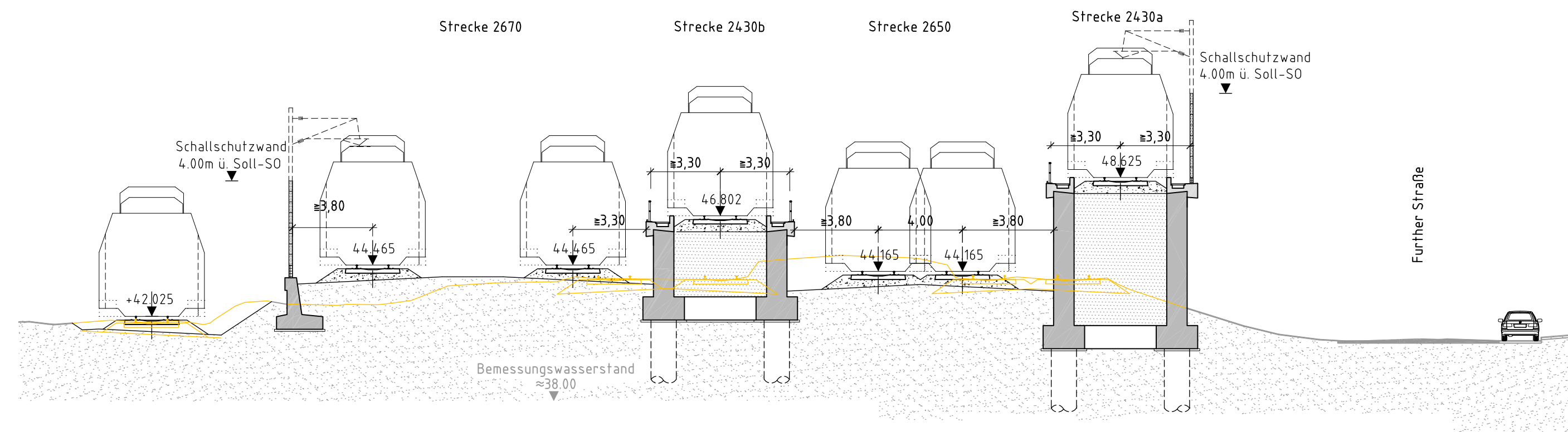


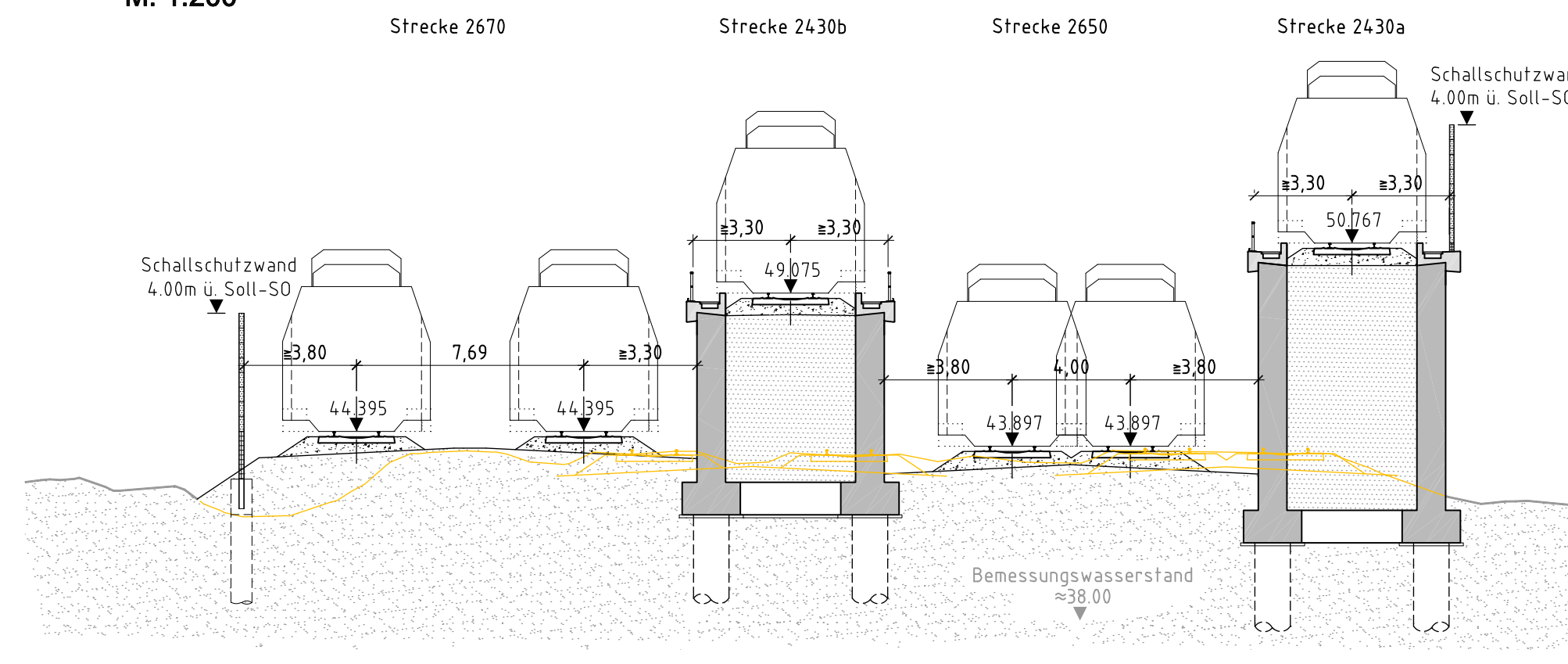
Querschnitt km 31,000
M. 1:200



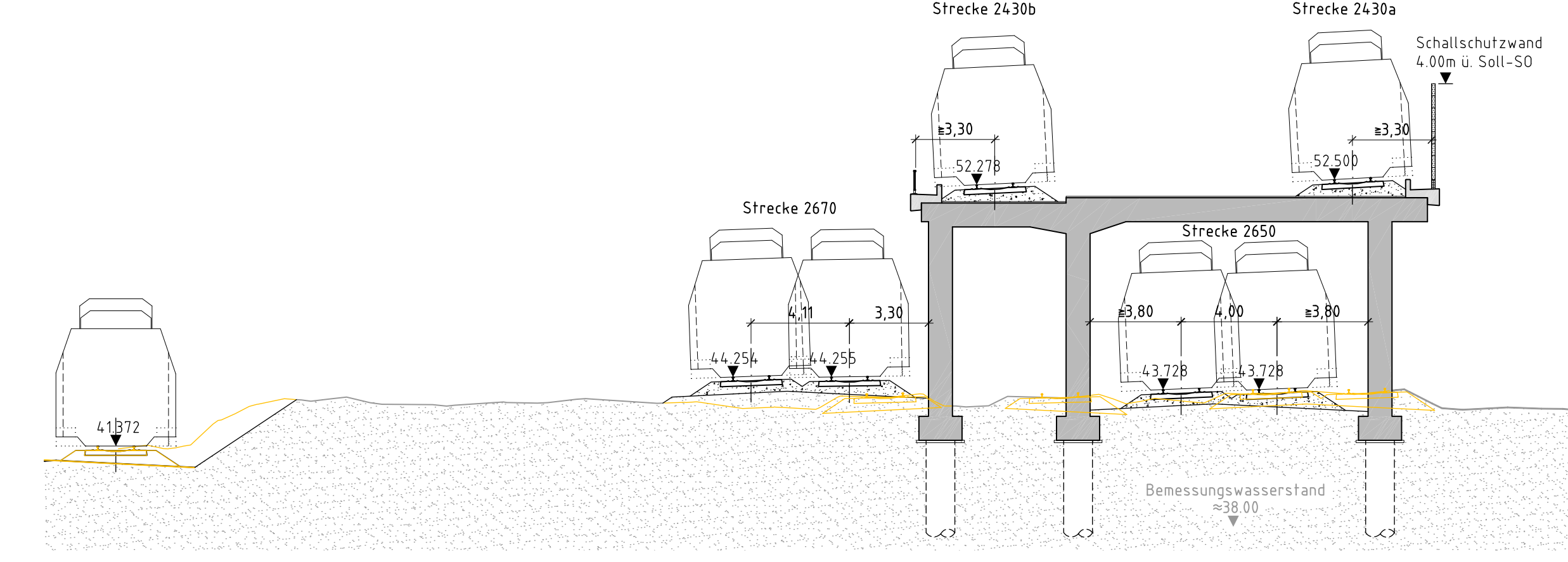
Querschnitt km 31,100
M. 1:250



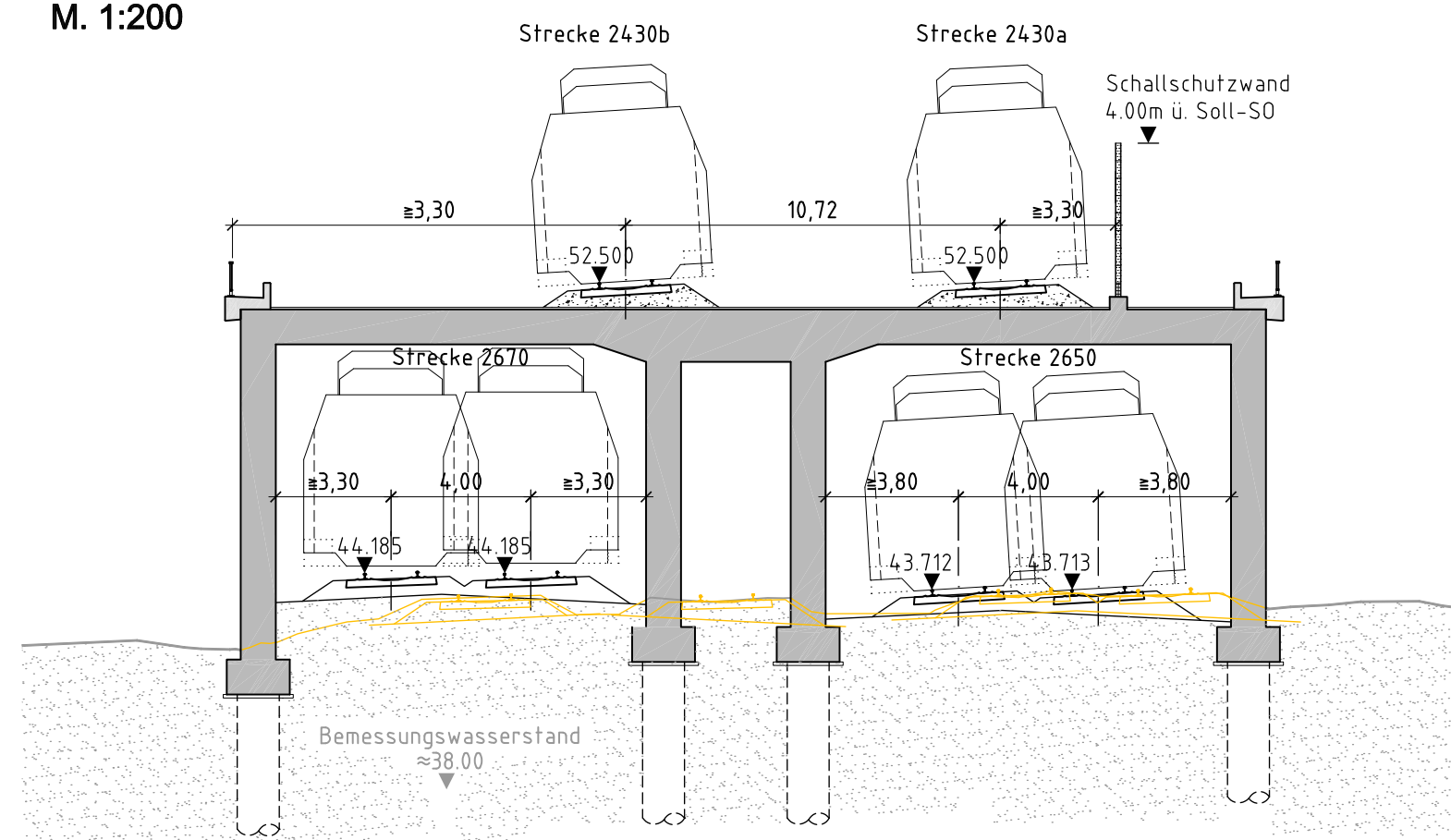
Querschnitt km 31,200
M. 1:200



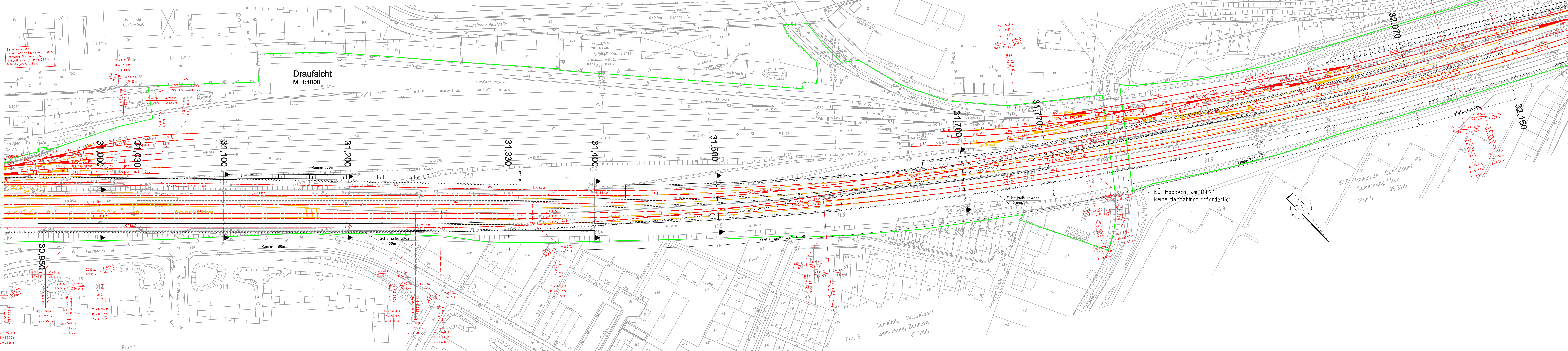
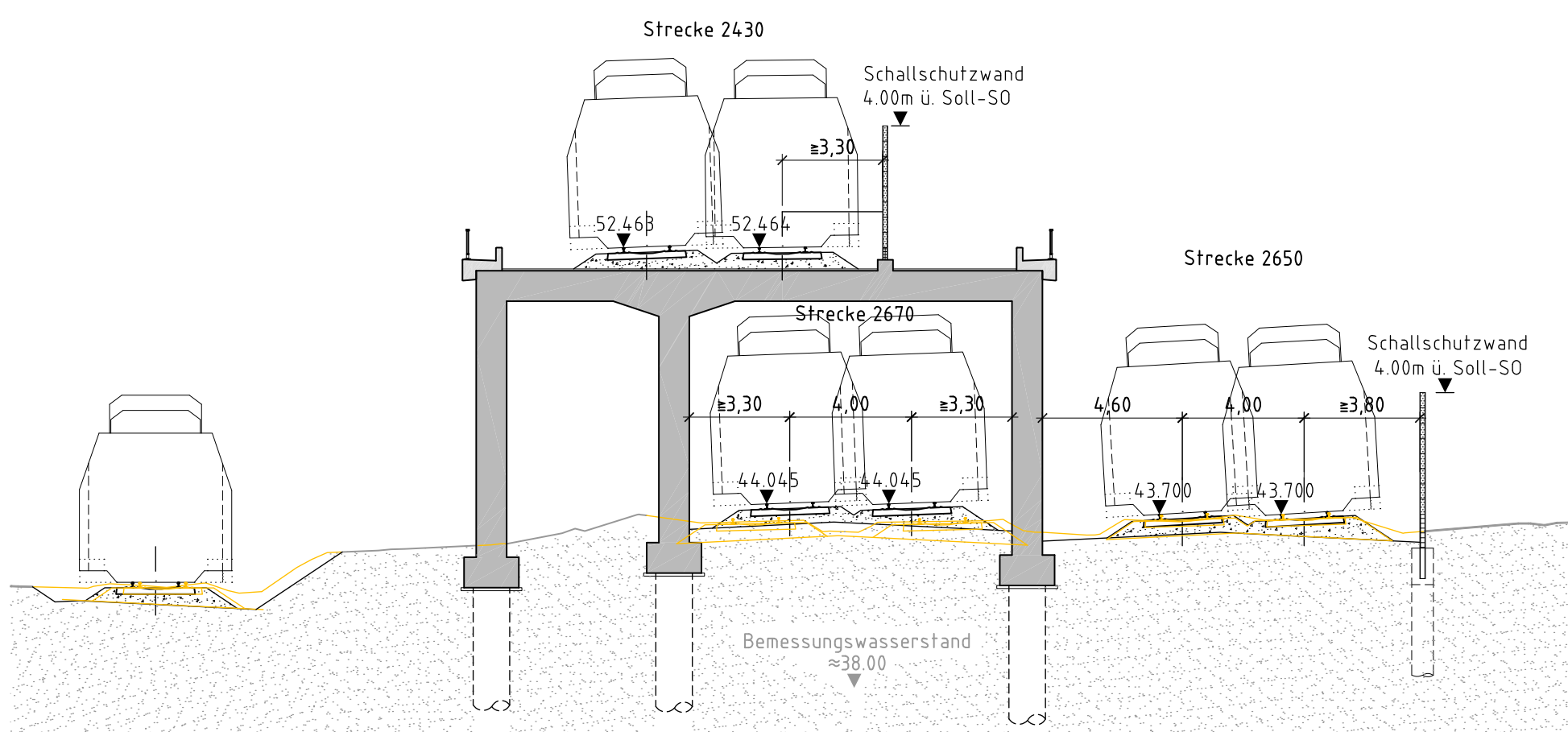
Querschnitt km 31,400
M. 1:250



Querschnitt km 31,500
M. 1:200



Querschnitt km 31,700
M. 1:250



Legende:

- Bestand
- Abbruch
- Neubau
- neue Gleisachse
- DB-Grenze

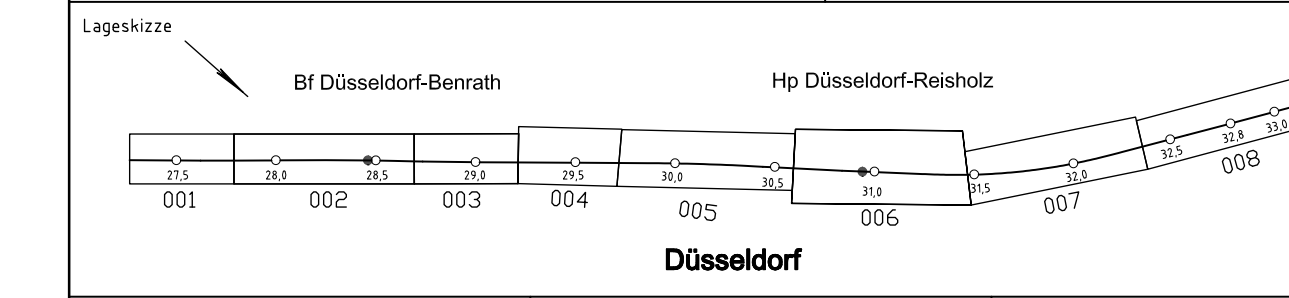
Leitungen Dritter/Leitungskreuzungen sind in Anlage 15 dargestellt.

Bauwerksdaten Neubau

Bauart: SFB-Rahmen mit Tafelgründung
 Streckengeschwindigkeit: V_{max} 160 km/h (Strecke 2430 und 2670)
 V_{max} 200 km/h (Strecke 2650)
 V_{max} 80 km/h (Strecke 2411)
 Lastbild: LMT1, $\alpha=1,0$, SW/R
 Lichtraumprofil: GC nach RIL 800/130
 Lichte Weite: $\geq 10,00$ m
 Lichte Höhe: $\geq 6,30$ m (Strecke 2670), $\geq 6,60$ m (Strecke 2650)
 Kreuzungswinkel: 5 gon (Strecke 2650)
 Höhe Schallschutzwand: 2,00 m bzw. 4,00 m u. SO

Anlage 9.2.9

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Prüfervermerke	Name	Datum
1	Prüferanmerkungen DB Netz AG vom 28.06.2018	Freigebe zur bautechnischen Prüfung	N. Müller	06.08.2018
2	Änderungen bzw. Ergänzungen	Freigebe der Ausführungsunterlagen	DB Netz AG	



DB Netz AG

DB NETZ

DB Engineering & Consulting GmbH

EU "Kreuzungsbauwerk"
 Variante D - Draufsicht und Schnitte
 km 31,500

Rhein-Ruhr-Express PFA 2.0
 Düsseldorf-Hellerhof - Düsseldorf-Reisholz