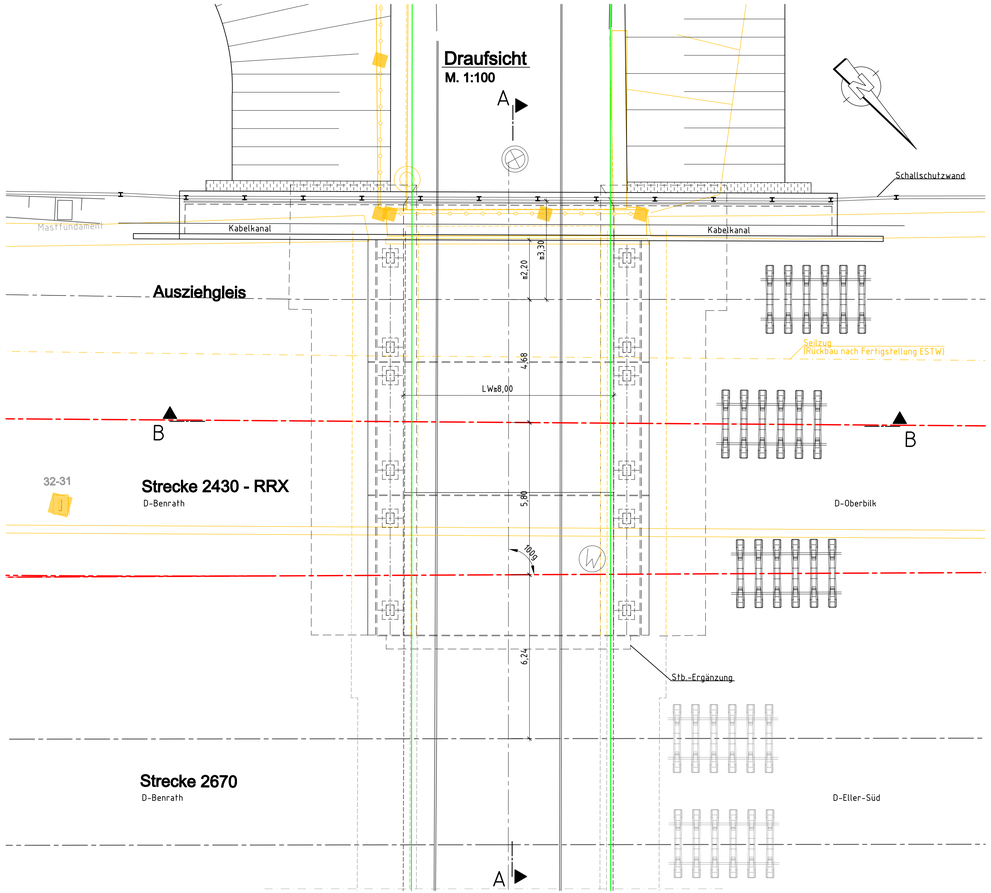
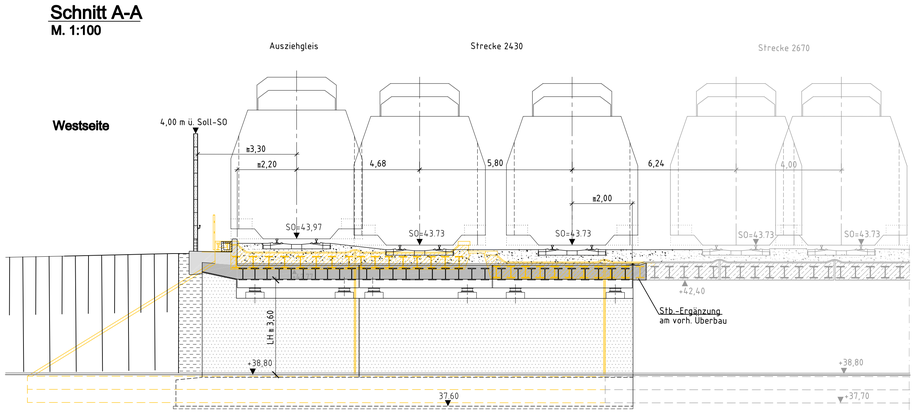
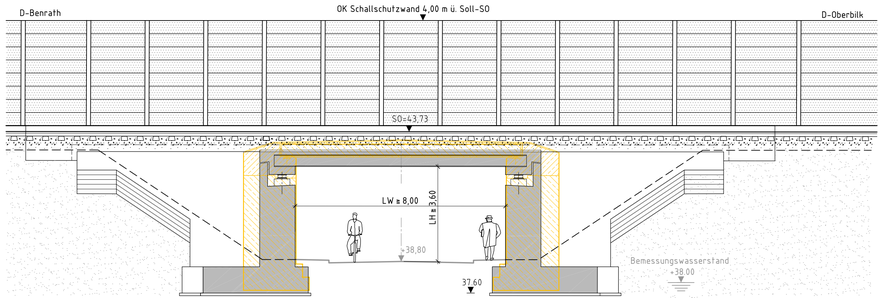






Legende:

- Bestand
- Abbruch
- Neubau
- neue Gleisachse
- DB-Grenze

Die Trassierung und die Erweiterung des Bauwerkes sind in den Varianten A bis D identisch.

Leitungen Dritter/Leitungskreuzungen sind in Anlage 15 dargestellt.

Bauwerksdaten Neubau

Bauart:	WIB-Überbau, Widerlager mit Flachgründung
Streckengeschwindigkeit:	Vem160 km/h (Strecke 2430)
	Ve=40 km/h (Ausziehgleis)
Lastbild :	LM71, α=1,0, SW/0
Lichtraumprofil:	GC nach Ril 800.0130
Lichte Weite:	≥ 8,00 m
Lichte Höhe:	≥ 3,60 m (Neubau)
Stützweite:	= 9,00 m
Breite:	= 16,85 m (Neubau)
Kreuzungswinkel :	100 gon (Strecke 2430)
Höhe Schallschutzwand:	4,00m ü. SO

Anlage 9.2.11

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
1	Prüfanmerkungen DB Netz AG vom 26.06.2018	N. Müller	06.08.2018

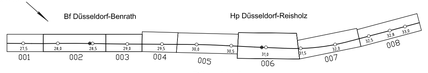
Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift
für die DB Engineering & Consulting: Ort, Datum, Unterschrift
interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name
Datum geprüft / genehmigt
Datum geprüft / genehmigt
Datum geprüft / genehmigt

Freigabe zur bautechnischen Prüfung
Ort, Datum, Unterschrift
Prüfingenieur

Eisenbahn-Bundesamt
gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt
Datum
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: ..... / .....
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)
Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze



Auftragnehmer:

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Nord
Planung Konstruktiver Ingenieurbau
I.TP-N-P-HAN(K)
Volgerweg 2-3
30175 Hannover
Hannover, den 25.05.2018
Ort, Datum, Unterschrift

Bauherr:
DB Netz AG
Großprojekte West
I.NG-W
Mülheimer Str. 50
47051 Duisburg
Ort, Datum, Unterschrift

Planung:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region West
Planung Duisburg I.TP-W-P-DU (2)
Königsberger Allee 28
47058 Duisburg
Duisburg, den 25.05.2018
Ort, Datum, Unterschrift

Blatt-Nr.:	1 von 1		
Auftrag-Nr.:	G.016131313		
	Datum	Name	
gez.:	04.2018	N. Müller	
bearb.:	04.2018	R. Borges	
gepr.:	04.2018	H. Erikson	
Plan-Nr.:	2.20.A.IB.EU.110.1		
Planart:	Vorplanung		
Planzeichen:			
Blattgr.:	420 x 970		
Einwirkungen (Lastmodelle):			
Höhen- und Koordinatensystem:	DB_Ref		

Maßstab: 1 : 100

EÜ "Schlosspark"

Variante A bis D - Draufsicht und Schnitte
km 32,455

Projekt: Rhein-Ruhr-Express PFA 2.0
Düsseldorf-Hellerhof - Düsseldorf-Reisholz

Strecke:

Bauwerksnummer					Brückennr.
Strecke		Kilometer		Kennzahl	
2650	x	32,455	x		

\\bauen2\PROJEKTE\N3739967_2890\PFB_2492_VP___VP_2492_HP_Benrath\B\CAD\20_BEU_32455_Schlosspark\20B___EU_32455_Schlosspark.dwg / EU_Draufsicht__Schnitte

31.07.2018 10:38 Muellerh @20.1s