

# Krbw Reisholz – Wesentliche Unterschiede Stadtbild

Querschnitt km 31,100 – Further Straße ca. in Höhe Hausnummer 4	Variante A – Tieflage	Variante B – Hochlage
Oberkante (OK) angrenzendes Grundstück	ca. 40,98 m ü NN	ca. 40,98 m ü NN
Oberkante (OK) Böschung bahnrechts (Ostseite)	ca. 1,60 m über OK angrenzendes Grundstück	ca. 1,70 m über OK angrenzendes Grundstück
Schienenoberkante (SOK) der auf der Ostseite außenliegende Strecke 2650 (Fernbahn in Richtung Düsseldorf Hbf)	ca. 3,10 m über OK angrenzendes Grundstück	ca. 3,20 m über OK angrenzendes Grundstück
Höhe Oberkante (OK) Bauwerk bzw. Schallschutzwand	4,00 m hohe Schallschutzwand auf der Ostseite ca. 7,40 m über OK angrenzendes Grundstück	4,00 m hohe Schallschutzwand auf der Ostseite (das Bauwerk ist in diesem Bereich niedriger als die Schallschutzwand) ca. 7,20 m über OK angrenzendes Grundstück

# Krbw Reisholz – Wesentliche Unterschiede Stadtbild

<b>Querschnitt km 31,400 – Further Straße ca. in Höhe Hausnummer 121c</b>	<b>Variante A – Tieflage</b>	<b>Variante B – Hochlage</b>
Oberkante (OK) angrenzendes Grundstück	ca. 40,37 m ü NN	ca. 40,37 m ü NN
Oberkante (OK) Böschung bahnrechts (Ostseite)	ca. 2,50 m über OK angrenzendes Grundstück	ca. 2,50 m über OK angrenzendes Grundstück
Schienenoberkante (SOK) der auf der Ostseite außenliegende Strecke 2650 (Fernbahn in Richtung Düsseldorf Hbf)	ca. 3,60 m über OK angrenzendes Grundstück	ca. 3,40 m über OK angrenzendes Grundstück
Höhe Oberkante (OK) Bauwerk bzw. Schallschutzwand	4,00 m hohe Schallschutzwand auf der Ostseite ca. 7,60 m über OK angrenzendes Grundstück	4,00 m hohe Schallschutzwand auf der Ostseite ca. 7,40 m über OK angrenzendes Grundstück zzgl. Krbw in Hochlage ein Gleis versetzt ca. 13,91 m über OK angrenzendes Grundstück

# Krbw Reisholz – Wesentliche Unterschiede Stadtbild

<b>Querschnitt km 31,700 – Alfelder Straße ca. in Höhe Hausnummer 11</b>	<b>Variante A – Tieflage</b>	<b>Variante B – Hochlage</b>
Oberkante (OK) angrenzendes Grundstück	ca. 40,91 m ü NN	ca. 40,91 m ü NN
Oberkante (OK) Böschung bahnrechts (Ostseite)	ca. 2,30 m über OK angrenzendes Grundstück	ca. 2,30 m über OK angrenzendes Grundstück
Schienenoberkante (SOK) der auf der Ostseite außenliegende Strecke 2650 (Fernbahn in Richtung Düsseldorf Hbf)	ca. 3,80 m über OK angrenzendes Grundstück	ca. 2,80 m über OK angrenzendes Grundstück
Höhe Oberkante (OK) Bauwerk bzw. Schallschutzwand	4,00 m hohe Schallschutzwand auf der Ostseite ca. 7,80 m über OK angrenzendes Grundstück	4,00 m hohe Schallschutzwand auf der Ostseite ca. 6,80 m über OK angrenzendes Grundstück zzgl. Krbw in Hochlage zwei Gleise versetzt ca. 13,60 m über OK angrenzendes Grundstück